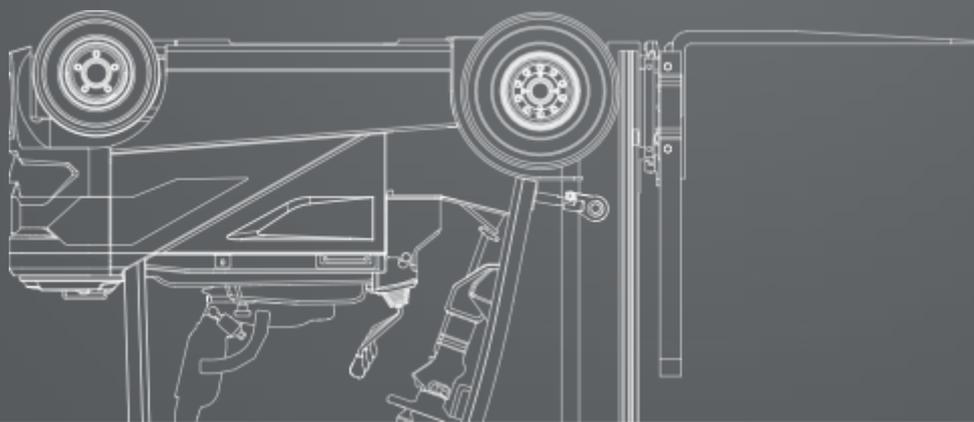
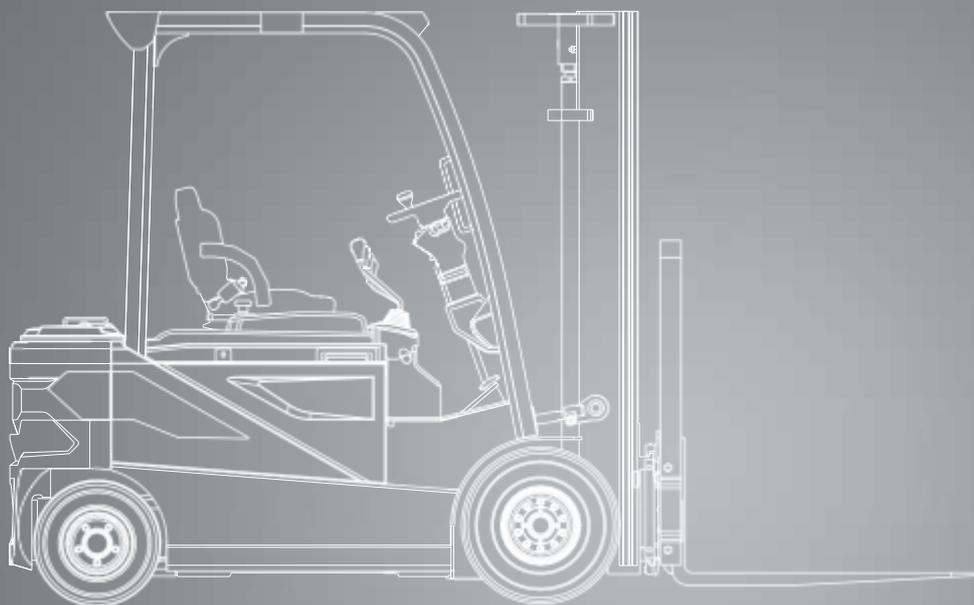




SE25/30(s)/35

80 В Электрические 4-колесные погрузчики
Суперэластичные шины
2500 кг 3000 кг 3500 кг

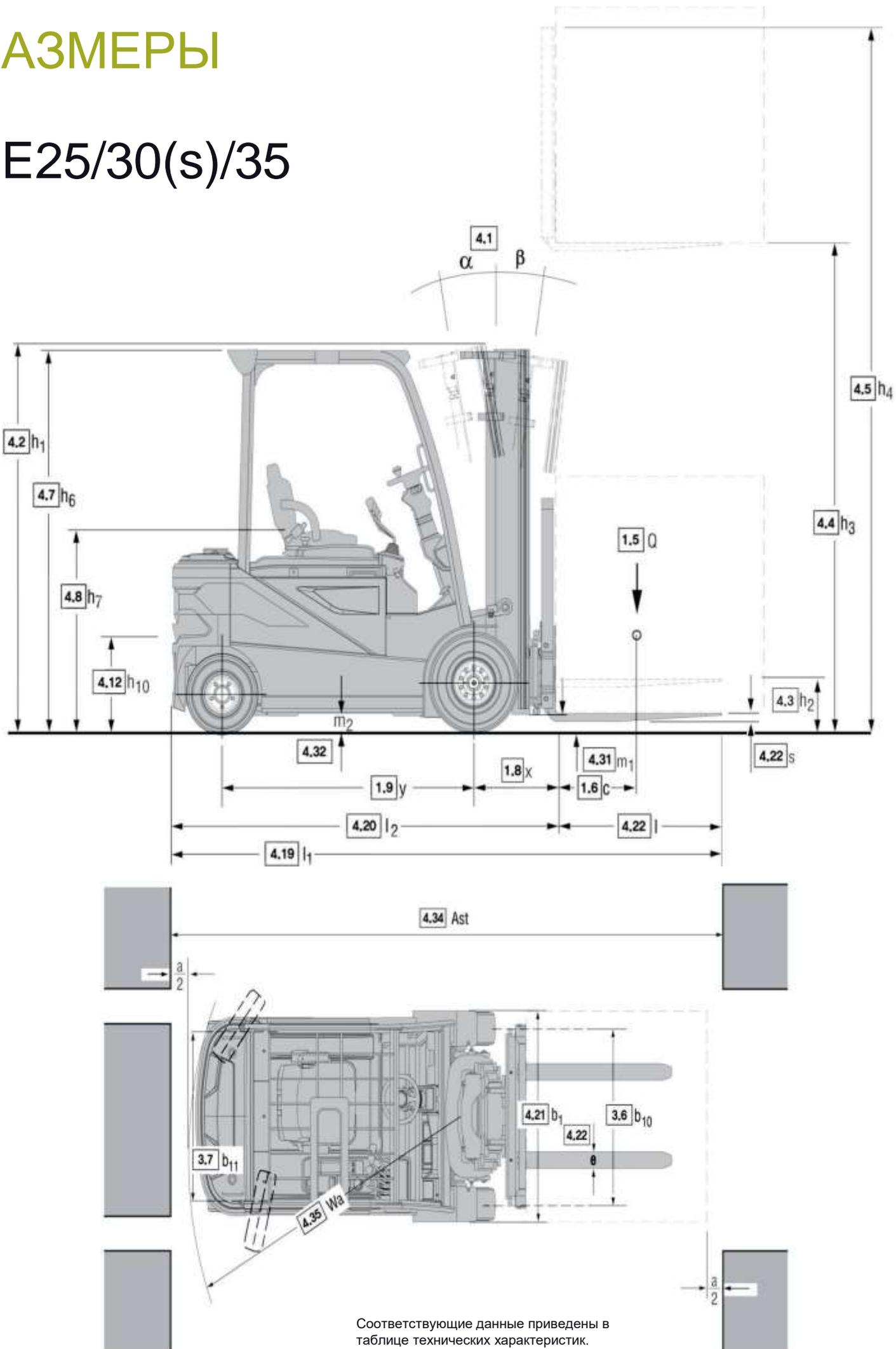


LI-ION

www.clarkmheu.com

РАЗМЕРЫ

SE25/30(s)/35



Соответствующие данные приведены в таблице технических характеристик.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики оборудования в соответствии с VDI 2198

| 1.1 Производитель (сокращенное название) | | CLARK | CLARK | | |
|---|--|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| Технические характеристики | 1.2 Модель | SE25 | SE30s | | |
| | 1.3 Тип двигателя | Электрический-80В | Электрический-80В | | |
| | 1.4 Положение оператора - стоя / сидя | Положение оператора сидя | Положение оператора сидя | | |
| | 1.5 Грузоподъемность/нормативная нагрузка | Q (кг) | 2500 | 3000 | |
| | 1.6 Расстояние до центра тяжести нагрузки | c (мм) | 500 | 500 | |
| | 1.8 Расстояние от ведущей оси довил | x (мм) | 424 | 434 | |
| | 1.9 Колесная база | y (мм) | 1610 | 1610 | |
| | Вес | 2.1 Эксплуатационная масса | кг | 4571 (4487) | 4921 (4836) |
| | | 2.2 Осевая нагрузка, с нагрузкой спереди/сзади | кг | 6118/853 (6083/903) | 6932/988 (6898/939) |
| 2.3 Осевая нагрузка, без нагрузки спереди/сзади | | кг | 2183/2388 (2149/2338) | 2192/2729 (2157/2679) | |
| Шины, шасси | 3.1 Тип шины, SE = суперэластичные, C = подушечные | SE | SE | | |
| | 3.2 Размер шин, передние, суперэластичные | 23 x 9 – 10 | 23 x 9 - 10 | | |
| | 3.3 Размер шин, задние, суперэластичные | 18 x 7 – 8 | 18 x 7 - 8 | | |
| | 3.5 Колеса, количество передних/задних (x = ведущие колеса) | 2 x/2 | 2 x/2 | | |
| | 3.6 Протектор, передние колеса SE (C) | b10 (мм) | 1069 | 1069 | |
| | 3.7 Протектор, задние колеса | b11 (мм) | 973 | 973 | |
| Размеры | 4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, α / β | гр. | 8/8 | 8/8 | |
| | 4.2 Высота в опущенном положении | h1 (мм) | 2165 | 2165 | |
| | 4.3 Свободный подъем | h2 (мм) | 110 | 110 | |
| | 4.4 Высота подъема*1 | h3 (мм) | 3300 | 3300 | |
| | 4.5 Высота мачты в поднятом положении | h4 (мм) | 4520 | 4520 | |
| | 4.7 Высота верхнего ограждения (кабина) | h6 (мм) | 2212 (2238) | 2212 (2238) | |
| | 4.8 Высота сиденья | h7 (мм) | 1150 | 1151 | |
| | 4.12 Высота сцепления | h10 (мм) | 530 | 530 | |
| | 4.19 Общая длина | l1 (мм) | 3418 | 3443 | |
| | 4.20 Длина до вил погрузчика | l2 (мм) | 2351 | 2376 | |
| | 4.21 Ширина | b1 (мм) | 1274 | 1274 | |
| | 4.22 Размеры вил | s*e*l (мм) | 45 x 100 x 1067 | 45 x 122 x 1067 | |
| | 4.23 Каретка DIN 15173, A, B | | II A | III A | |
| | 4.24 Ширина каретки вил | b3 (мм) | 1040 | 1040 | |
| | 4.31 Минимальный клиренс | m1 (мм) | 135 | 135 | |
| | 4.32 Клиренс в центре колесной базы | m2 (мм) | 110 | 110 | |
| 4.34 Ширина прохода для паллет (l6 - b12) 1000x1200 | Ast (мм) | 3672 | 3672 | | |
| 4.34 Ширина прохода для паллет (l6 - b12) 800x1200 | Ast (мм) | 3800 | 3800 | | |
| 4.35 Радиус внешнего поворота | Wa (мм) | 1943 | 1943 | | |
| 4.36 Внутренний радиус поворота | b13 (мм) | - | - | | |
| Производительность | 5.1 Скорость хода с нагрузкой/без нагрузки | км/ч | 19/20 | 19/20 | |
| | 5.2 Скорость подъема с нагрузкой/без нагрузки | м/с | 0.38/0.50 | 0.34/0.50 | |
| | 5.3 Скорость опускания с нагрузкой/без нагрузки | м/с | 0.54/0.47 | 0.50/0.47 | |
| | 5.6 Максимальная тяга с нагрузкой/без нагрузки (S2 5 мин) *2 | N | 20427/10562 | 20536/10623 | |
| | 5.8 Максимальная способность преодолевать подъемы с нагрузкой/без нагрузки (S2 5 мин) *2 | % | 32.2/24.7 | 28.1/23.8 | |
| | 5.10 Рабочий тормоз | | Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз | Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз | |
| Линия привода | 6.1 Мощность приводного мотора (S2 60 мин) | кВт | 2 x 9.0 | 2 x 9.0 | |
| | 6.2 Мощность подъемного мотора (S3 15 %) | кВт | 19.7 | 19.7 | |
| | 6.3 Батарея в соответствии DIN43531/35/36 | | DIN43536A | DIN43536A | |
| | 6.4 Напряжение батареи, номинальная емкость K5 | В/Ач | 80/620 | 80/620 | |
| | 6.4.1 Напряжение аккумулятора, номинальная емкость K5 Li-Ion | В/Ач | 80/560 | 80/560 | |
| | 6.5 Вес батареи (мин) | кг | 1642 (1558) | 1642 (1558) | |
| Прочее | 8.1 Тип управления | | Переменный ток/инвертор | Переменный ток/инвертор | |
| | 8.2 Рабочее давление для насадок | кг/см2 | Настраив. | Настраив. | |
| | 8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя*3 | дБ (А) | 70 | 70 | |

*1 Высоту подъема смотри в таблице сверху

*2 При скорости 1.6 км/ч без нагрузки с коэффициентом трения $\mu=0.8$

*3 В соответствии с DIN EN 12053.

Все показанные значения действительны для стандартных погрузчиков со стандартным оборудованием. Если погрузчик поставляется с дополнительными опциями, эти значения могут изменяться. Все указанные значения могут варьироваться в пределах от +5% до -10% в зависимости от допустимых отклонений эффективности мотора и системы, и являются номинальными значениями, полученными при обычных условиях работы. Технические характеристики указаны для погрузчика без ограничений выбросов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики оборудования в соответствии с VDI 2198

| 1.1 Производитель (сокращенное название) | | CLARK | CLARK | | |
|--|--|--|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Технические характеристики | 1.2 Модель | SE30 | SE35 | | |
| | 1.3 Тип двигателя | Электрический-80В | Электрический-80В | | |
| | 1.4 Положение оператора - стоя / сидя | Положение оператора сидя | Положение оператора сидя | | |
| | 1.5 Грузоподъемность/нормативная нагрузка | Q (кг) | 3000 | 3500 | |
| | 1.6 Расстояние до центра тяжести нагрузки | c (мм) | 500 | 500 | |
| | 1.8 Расстояние от ведущей оси довил | x (мм) | 434 | 439 | |
| | 1.9 Колесная база | y (мм) | 1750 | 1750 | |
| | Вес | 2.1 Эксплуатационная масса | кг | 5161 (5043) | 5578 (5462) |
| | | 2.2 Осевая нагрузка, с нагрузкой спереди/сзади | кг | 6987/1174 (6938/1106) | 7793/1285 (7744/1218) |
| 2.3 Осевая нагрузка, без нагрузки спереди/сзади | | кг | 2386/2775 (2336/2707) | 2415/3163 (2366/3096) | |
| Шины, шасси | 3.1 Тип шины, SE = суперэластичные, C = подушечные | SE | SE | | |
| | 3.2 Размер шин, передние, суперэластичные | 23 x 9 – 10 | 23 x 9 - 10 | | |
| | 3.3 Размер шин, задние, суперэластичные | 18 x 7 – 8 | 18 x 7 - 8 | | |
| | 3.5 Колеса, количество передних/задних (x = ведущие колеса) | 2 x/2 | 2 x/2 | | |
| | 3.6 Протектор, передние колеса SE (C) | b10 (мм) | 1069 | 1110 | |
| | 3.7 Протектор, задние колеса | b11 (мм) | 973 | 973 | |
| Размеры | 4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, α / β | гр. | 8/8 | 8/8 | |
| | 4.2 Высота в опущенном положении | h1 (мм) | 2165 | 2165 | |
| | 4.3 Свободный подъем | h2 (мм) | 110 | 115 | |
| | 4.4 Высота подъема*1 | h3 (мм) | 3300 | 3165 | |
| | 4.5 Высота мачты в поднятом положении | h4 (мм) | 4520 | 4395 | |
| | 4.7 Высота верхнего ограждения (кабина) | h6 (мм) | 2212 (2238) | 2212 (2238) | |
| | 4.8 Высота сиденья | h7 (мм) | 1151 | 1151 | |
| | 4.12 Высота сцепления | h10 (мм) | 530 | 530 | |
| | 4.19 Общая длина | l1 (мм) | 3568 | 3648 | |
| | 4.20 Длина до вил погрузчика | l2 (мм) | 2501 | 2581 | |
| | 4.21 Ширина | b1 (мм) | 1274 | 1353 | |
| | 4.22 Размеры вил | s*e*l (мм) | 45 x 100 x 1067 | 50 x 125 x 1067 | |
| | 4.23 Каретка DIN 15173, A, B | | III A | III A | |
| | 4.24 Ширина каретки вил | b3 (мм) | 1040 | 1045 | |
| | 4.31 Минимальный клиренс | m1 (мм) | 135 | 135 | |
| | 4.32 Клиренс в центре колесной базы | m2 (мм) | 110 | 110 | |
| | 4.34 Ширина прохода для паллет (l6 - b12) 1000x1200 | Ast (мм) | 3821 | 3901 | |
| 4.34 Ширина прохода для паллет (l6 - b12) 800x1200 | Ast (мм) | 3949 | 4029 | | |
| 4.35 Радиус внешнего поворота | Wa (мм) | 2078 | 2108 | | |
| 4.36 Внутренний радиус поворота | b13 (мм) | - | - | | |
| Производительность | 5.1 Скорость хода с нагрузкой/без нагрузки | км/ч | 19/20 | 19/20 | |
| | 5.2 Скорость подъема с нагрузкой/без нагрузки | м/с | 0.34/0.50 | 0.30/0.50 | |
| | 5.3 Скорость опускания с нагрузкой/без нагрузки | м/с | 0.50/0.47 | 0.53/0.50 | |
| | 5.6 Максимальная тяга с нагрузкой/без нагрузки (S2 5 мин) *2 | N | 20574/10827 | 21055/12753 | |
| | 5.8 Максимальная способность преодолевать подъемы с нагрузкой/без нагрузки (S2 5 мин) *2 | % | 29/6/25 | 25/24 | |
| | 5.10 Рабочий тормоз | | Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз | Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз | |
| Линия привода | 6.1 Мощность приводного мотора (S2 60 мин) | кВт | 2 x 9.0 | 2 x 9.0 | |
| | 6.2 Мощность подъемного мотора (S3 15 %) | кВт | 19.7 | 19.7 | |
| | 6.3 Батарея в соответствии DIN43531/35/36 | | DIN43536A | DIN43536A | |
| | 6.4 Напряжение батареи, номинальная емкость K5 | В/Ач | 80/775 | 80/775 | |
| | 6.4.1 Напряжение аккумулятора, номинальная емкость K5 Li-Ion | В/Ач | 80/560 | 80/560 | |
| | 6.5 Вес батареи (мин) | кг | 1990 (1873) | 1990 (1873) | |
| Прочее | 8.1 Тип управления | | Переменный ток/инвертор | Переменный ток/инвертор | |
| | 8.2 Рабочее давление для насадок | кг/см2 | Настраив. | Настраив. | |
| | 8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя*3 | дБ (А) | 70 | 70 | |

*1 Высоту подъема смотри в таблице сверху

*2 При скорости 1.6 км/ч без нагрузки с коэффициентом трения $\mu=0.8$

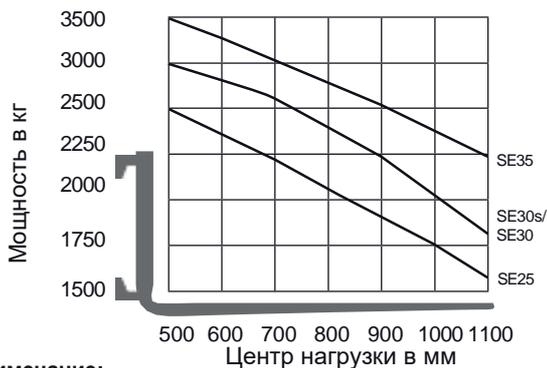
*3 В соответствии с DIN EN 12053.

Все показанные значения действительны для стандартных погрузчиков со стандартным оборудованием. Если погрузчик поставляется с дополнительными опциями, эти значения могут изменяться. Все указанные значения могут варьироваться в пределах от +5% до -10% в зависимости от допустимых отклонений эффективности мотора и системы, и являются номинальными значениями, полученными при обычных условиях работы. Технические характеристики указаны для погрузчика без ограничений выбросов.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность грузовых автомобилей

Мощность при различных центрах нагрузки



Примечание:

Указанные значения действительны только для стандартной грузоподъемной мачты в вертикальном положении со стандартной кареткой вил и стандартными вилами с максимальной высотой подъема 3300 мм. Центр тяжести нагрузки может быть смещен на максимум 100 мм от продольной линии погрузчика. Центр нагрузки определяется от верхней передней поверхности вил. Значения основаны на кубической конфигурации нагрузки объемом 1000 мм с центром тяжести в центре такого куба. Данные действительны при вертикальном наклоне. Насадки, более длинные вилы, негабаритные грузы и увеличенная высота подъема могут снизить грузоподъемность. Для получения подробной информации обратитесь к вашему дилеру CLARK.

Таблица SE 25

| Тип | Макс. высота вил (h3) | Мачта в опущенном положении (h1) | Мачта в развернутом положении (h4) | | Свободный ход (h2) | |
|-------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | со спинкой для груза | без спинки для груза | со спинкой для груза | без спинки для груза |
| | мм | мм | мм | мм | мм | мм |
| STD | 2120 | 1575 | 3340 | 2718 | 110 | 110 |
| | 2980 | 2005 | 4200 | 3578 | | |
| | 3300 | 2165 | 4520 | 3898 | | |
| | 3500 | 2305 | 4720 | 4098 | | |
| | 3725 | 2455 | 4944 | 4322 | | |
| | 3860 | 2530 | 5080 | 4458 | | |
| | 4165 | 2800 | 5384 | 4762 | | |
| | 4380 | 3000 | 5600 | 4978 | | |
| | 4620 | 3230 | 5840 | 5218 | | |
| | 5170 | 3495 | 6390 | 5768 | | |
| TSU | 4320 | 2005 | 5539 | 4943 | 786 | 1382 |
| | 4600 | 2100 | 5819 | 5223 | 881 | 1477 |
| | 4800 | 2165 | 6019 | 5423 | 946 | 1542 |
| | 5210 | 2305 | 6429 | 5833 | 1086 | 1682 |
| | 5520 | 2455 | 6739 | 6143 | 1236 | 1832 |
| | 5740 | 2530 | 6959 | 6363 | 1311 | 1907 |
| | 6100 | 2690 | 7319 | 6723 | 1471 | 2067 |
| | 6370 | 2800 | 7589 | 6993 | 1581 | 2177 |
| | 6830 | 3000 | 8049 | 7453 | 1781 | 2377 |
| | 7315 | 3230 | 8534 | 7938 | 2011 | 2607 |
| | - | - | - | - | - | - |
| HI-LO | 2935 | 2005 | 4155 | 3627 | 786 | 1314 |
| | 3255 | 2165 | 4475 | 3947 | 946 | 1474 |
| | 3530 | 2305 | 4750 | 4222 | 1086 | 1614 |
| | 3760 | 2455 | 4980 | 4452 | 1236 | 1764 |
| | 3910 | 2530 | 5128 | 4600 | 1311 | 1839 |

Таблица SE 35

| Тип | Макс. высота вил (h3) | Мачта в опущенном положении (h1) | Мачта в развернутом положении (h4) | | Свободный ход (h2) | |
|-----|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | со спинкой для груза | без спинки для груза | со спинкой для груза | без спинки для груза |
| | мм | мм | мм | мм | мм | мм |
| STD | 1985 | 1575 | 3215 | 2662 | 115 | 115 |
| | 2845 | 2005 | 4075 | 3522 | | |
| | 3165 | 2165 | 4395 | 3842 | | |
| | 3365 | 2305 | 4595 | 4042 | | |
| | 3590 | 2455 | 4819 | 4266 | | |
| | 3725 | 2530 | 4955 | 4402 | | |
| | 4030 | 2800 | 5255 | 4702 | | |
| | 4245 | 3000 | 5471 | 4918 | | |
| | 4485 | 3230 | 5711 | 5158 | | |
| | 5035 | 3495 | 6261 | 5708 | | |
| TSU | 4140 | 2005 | 5369 | 4836 | 786 | 1319 |
| | 4620 | 2165 | 5839 | 5306 | 946 | 1479 |
| | 4800 | 2165 | 6019 | 5486 | 946 | 1479 |
| | 5030 | 2305 | 6259 | 5726 | 1086 | 1619 |
| | 5340 | 2455 | 6569 | 6036 | 1236 | 1769 |
| | 5560 | 2530 | 6789 | 6456 | 1311 | 1844 |
| | 5920 | 2690 | 7149 | 6616 | 1471 | 2004 |
| | 6190 | 2800 | 7419 | 6886 | 1581 | 2114 |
| | 6650 | 3000 | 7879 | 7346 | 1781 | 2314 |
| | 7315 | 3230 | 8364 | 7831 | 2011 | 2544 |

Таблица SE 30s/30

| Тип | Макс. высота вил (h3) | Мачта в опущенном положении (h1) | Мачта в развернутом положении (h4) | | Свободный ход (h2) | |
|-------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | со спинкой для груза | без спинки для груза | со спинкой для груза | без спинки для груза |
| | мм | мм | мм | мм | мм | мм |
| STD | 2020 | 1575 | 3340 | 2787 | 110 | 110 |
| | 2980 | 2005 | 4200 | 3647 | | |
| | 3300 | 2165 | 4520 | 3967 | | |
| | 3500 | 2305 | 4720 | 4167 | | |
| | 3725 | 2455 | 4944 | 4391 | | |
| | 3860 | 2530 | 5080 | 4527 | | |
| | 4165 | 2800 | 5384 | 4831 | | |
| | 4380 | 3000 | 5600 | 5047 | | |
| | 4620 | 3230 | 5840 | 5287 | | |
| | 5170 | 3495 | 6390 | 5837 | | |
| TSU | 4140 | 2005 | 5354 | 4821 | 786 | 1319 |
| | 4620 | 2165 | 5839 | 5306 | 946 | 1479 |
| | 4800 | 2165 | 6019 | 5486 | 946 | 1479 |
| | 5030 | 2305 | 6244 | 9247 | 1086 | 1619 |
| | 5340 | 2455 | 6554 | 6021 | 1236 | 1769 |
| | 5560 | 2530 | 6774 | 6241 | 1311 | 1844 |
| | 5920 | 2690 | 7134 | 6601 | 1471 | 2004 |
| | 6190 | 2800 | 7404 | 6871 | 1581 | 2114 |
| | 6650 | 3000 | 7864 | 7331 | 1781 | 2314 |
| | 7135 | 3230 | 8349 | 7816 | 2011 | 2544 |
| | - | - | - | - | - | - |
| HI-LO | 2935 | 2005 | 4155 | 3627 | 786 | 1314 |
| | 3255 | 2165 | 4475 | 3947 | 946 | 1474 |
| | 3530 | 2305 | 4750 | 4222 | 1086 | 1614 |
| | 3910 | 2530 | 5128 | 4600 | 1311 | 1839 |

Примечание: Производительность может варьироваться в пределах +5 % до -10 % в зависимости от допустимого отклонения эффективности мотора и системы. Указанные характеристики представляют собой номинальные значения, которые можно получить при типичных условиях работы машины. Продукция и технические характеристики CLARK могут быть изменены без предупреждения.

ОПИСАНИЕ



Электрические вилочные погрузчики CLARK серии SE25-35 отличаются производительностью, безопасностью и эргономичностью. Электрические противовесные погрузчики обеспечивают движение вашей логистики без вредных выбросов.

Благодаря усовершенствованному дисплею SMART, информирующему оператора обо всех важных параметрах движения, двум мощным маломощным приводным двигателям и конструкции, рассчитанной на долгий срок службы, SE25-35 представляет собой новое поколение электрических вилочных погрузчиков.

Литий-ионная технология

Благодаря быстрому времени зарядки электропогрузчики SE25-35 с литий-ионными аккумуляторами (Li-Ion) можно использовать практически без перерыва. Литий-ионный аккумулятор CLARK с напряжением 80 вольт и емкостью 560 Ач доступен в двух размерах и может использоваться для обеих колесных баз (аккумуляторных отсеков). Зарядное устройство с напряжением 80 вольт, 120 А требует высоковольтного подключения (вилка CEE 16 А). Состояние зарядки литий-ионного аккумулятора отображается на дисплее автомобиля. Система управления аккумулятором (BMS) оснащена защитным отключением и обеспечивает безопасное использование аккумулятора. Возможные коды ошибок BMS также отображаются на дисплее автомобиля.

Рабочее место водителя

- Эргономичное рабочее место водителя с увеличенным пространством для ног
- Минимальная вибрация
- Нескользящая металлическая ступенька (высота ступеньки: 420 мм)
- Нескользящая площадка для ног
- Большая ручка для удержания со стороны водителя облегчает посадку и высадку
- Регулируемая рулевая колонка для увеличения пространства для ног
- Малый диаметр рулевого колеса ($\varnothing = 300$ мм)
- Гидравлический усилитель руля
- Регулируемые сиденья с механической или пневматической подвеской
- Эргономично расположенные педали управления и тормоза
- Низкая передняя обшивка для оптимальной видимости
- Очень хороший обзор мачты благодаря двойным первичным цилиндрам
- Подстаканник, бокс для хранения и держатель для документов с дополнительным подключением к сети 12 В или USB-зарядке

Интеллектуальный дисплей

- Четкий, легко читаемый 5-дюймовый цветной дисплей
- Брызгозащищенный
- Индикация технического обслуживания и защищенный паролем доступ к сервису
- Настраиваемый режим движения (включая регулируемое ускорение, электрическое торможение и снижение скорости при прохождении поворотов)

Привод и управление

Тяговые двигатели:

- Два мощных двигателя переменного тока, каждый мощностью 9,0 кВт и трехфазным напряжением 80 вольт
- Автоматическая защита: мощность двигателя автоматически снижается для защиты компонентов от перегрева.
- Блок управления ZAPI DUAL AC защищен в противовесе.

Система рулевого управления

- Гидростатический усилитель руля
 - Прочная рулевая ось с углом поворота 101°
 - Электрический стояночный тормоз с автоматическим включением и защитой от скатывания на склонах и пандусах
- Не требующий обслуживания мокрый мультидисковый тормоз

Гидравлическая система

- Большой бак для гидравлического масла обеспечивает постоянное наличие достаточного количества гидравлического масла для всех типов мачт и навесного оборудования
- Полнопоточный обратный фильтр фильтрует масло при каждом возвращении в бак. Крупные частицы отфильтровываются непосредственно через всасывающий фильтр и поэтому не попадают в масляный контур. Это обеспечивает длительный срок службы всех гидравлических компонентов.

Подъемная мачта

Мачты с хорошим обзором предлагаются в версиях Standard, Hilo и Triplex.

Отличная видимость

- Двойные первичные цилиндры
- Демпфирование мачты CLARK поглощает удары при переходе между отдельными ступенями мачты
- Прочная 6-роликковая каретка вил с регулируемыми боковыми опорными роликами для длительного срока службы

Дополнительное стандартное оборудование

- Фары (светодиодные)
- SE Шины
- Индикаторы, задний комбинированный фонарь со стоп-сигналом и белый задний фонарь (LED).
- Окраска в яркий безопасный цвет CLARK HOT YELLOW GREEN
- Козырек и мачта черного матового цвета, диски черного глянцевого цвета

Дополнительные опции

- Нешипованные SE шины
- Различные модели кабины
- Защита от дождя (крыша из ПВХ)
- Защита от непогоды (стальная крыша и ветровое стекло)
- Частично закрытая кабина (стальная крыша, переднее и заднее ветровое стекло)
- Полностью закрытая кабина
- Мини-рычаги, встроенные в подлокотник, с переключателем направления движения
- Переключатель направления движения на механическом гидравлическом рычаге
- Встроенный или крюковой боковой сдвиг
- Позиционер вил
- Боковая замена аккумулятора с помощью ручной тележки (только для SE30/ SE35)
- Камера заднего хода
- Подключение питания 12 вольт
- USB-подключение для зарядки
- Синий индикатор безопасности для визуального предупреждения о движении задним ходом
- Индикатор веса груза
- Система вертикальной мачты CLARK (VMS): при включении этой функции процесс наклона мачты автоматически останавливается в вертикальном положении
- Разные варианты сидений с подлокотником или боковой стойкой
- Быстросъемные муфты
- Акустическая сигнализация при движении задним ходом

Безопасность

Серия SE имеет сертификат CE и соответствует всем европейским стандартам безопасности. Обратитесь к местному дилеру CLARK, чтобы подобрать подходящую конфигурацию в соответствии с вашими потребностями.



ООО "ФОРКЛИФТ" ИНН 6673195139 КПП 668601001

Тел./факс: (499) 951-79-99 (многоканальный)

E-mail: sales@forklift.ru [https:// www.FORKLIFT.RU](https://www.forklift.ru)

Екатеринбург: (343) 344-00-22; Тюмень: (3452) 38-28-26

Челябинск: (351) 210-00-09; Пермь: (342) 210-31-00