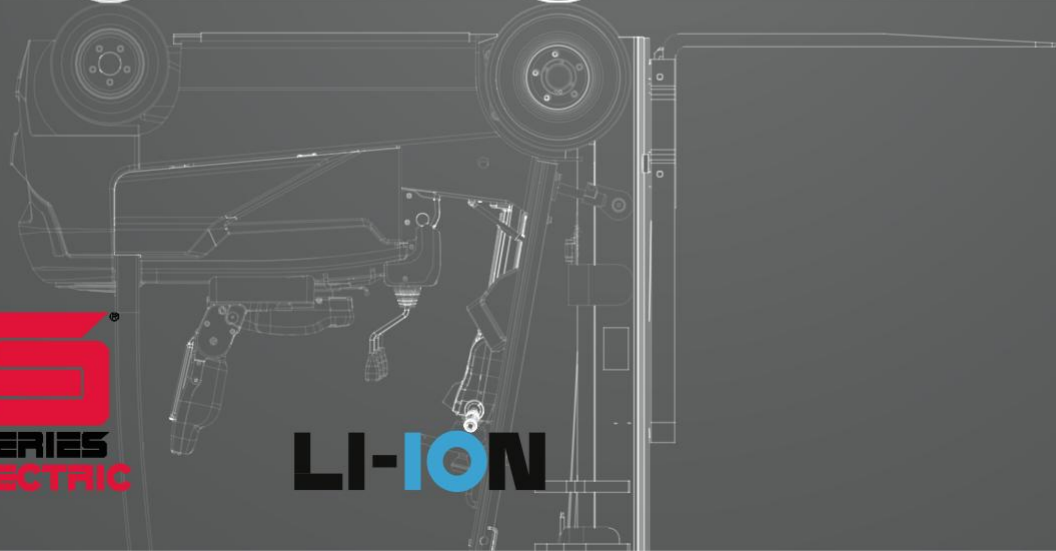
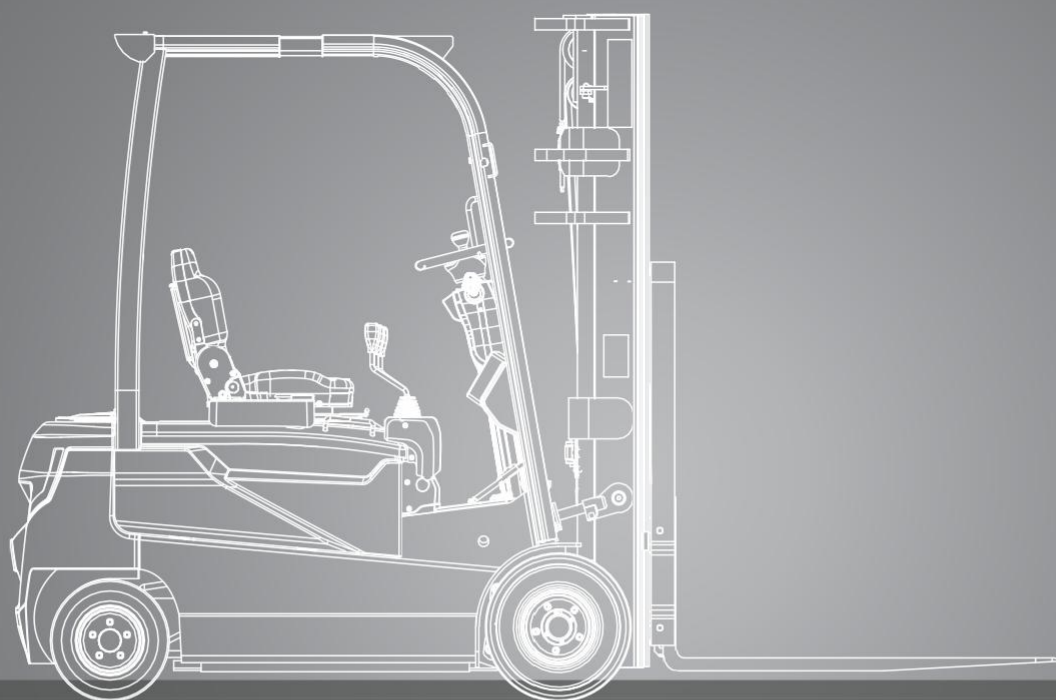


SE16/20

48-вольтовые электрические
четырёхпорные погрузчики

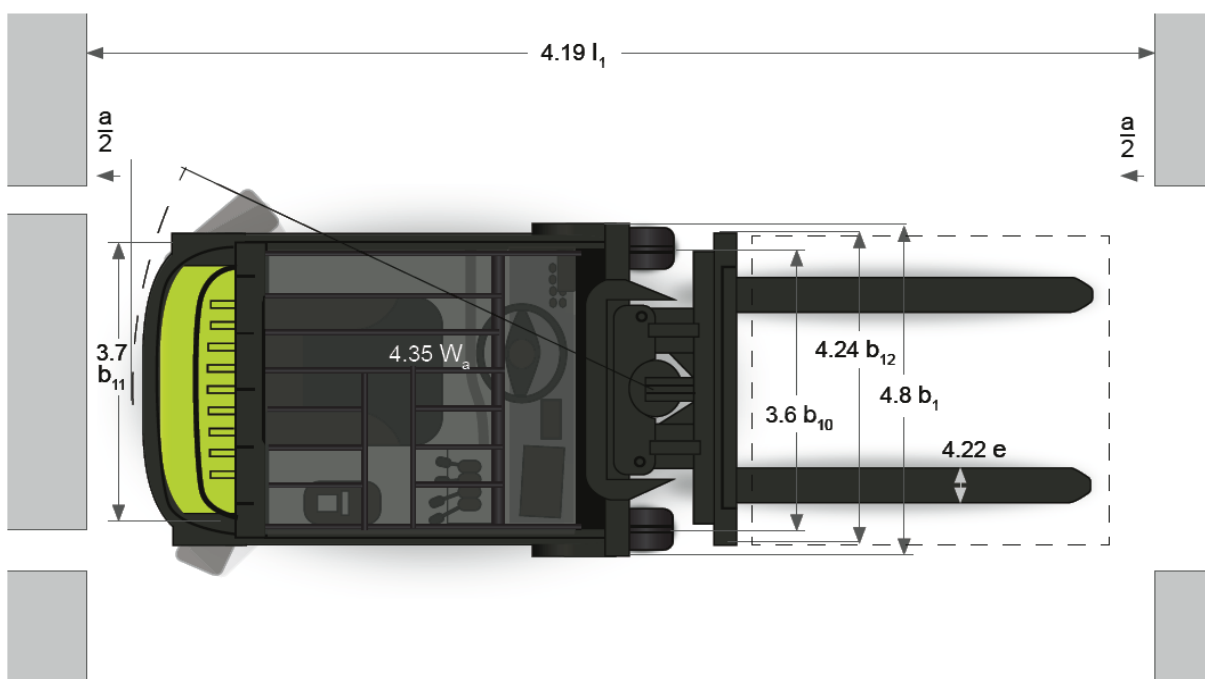
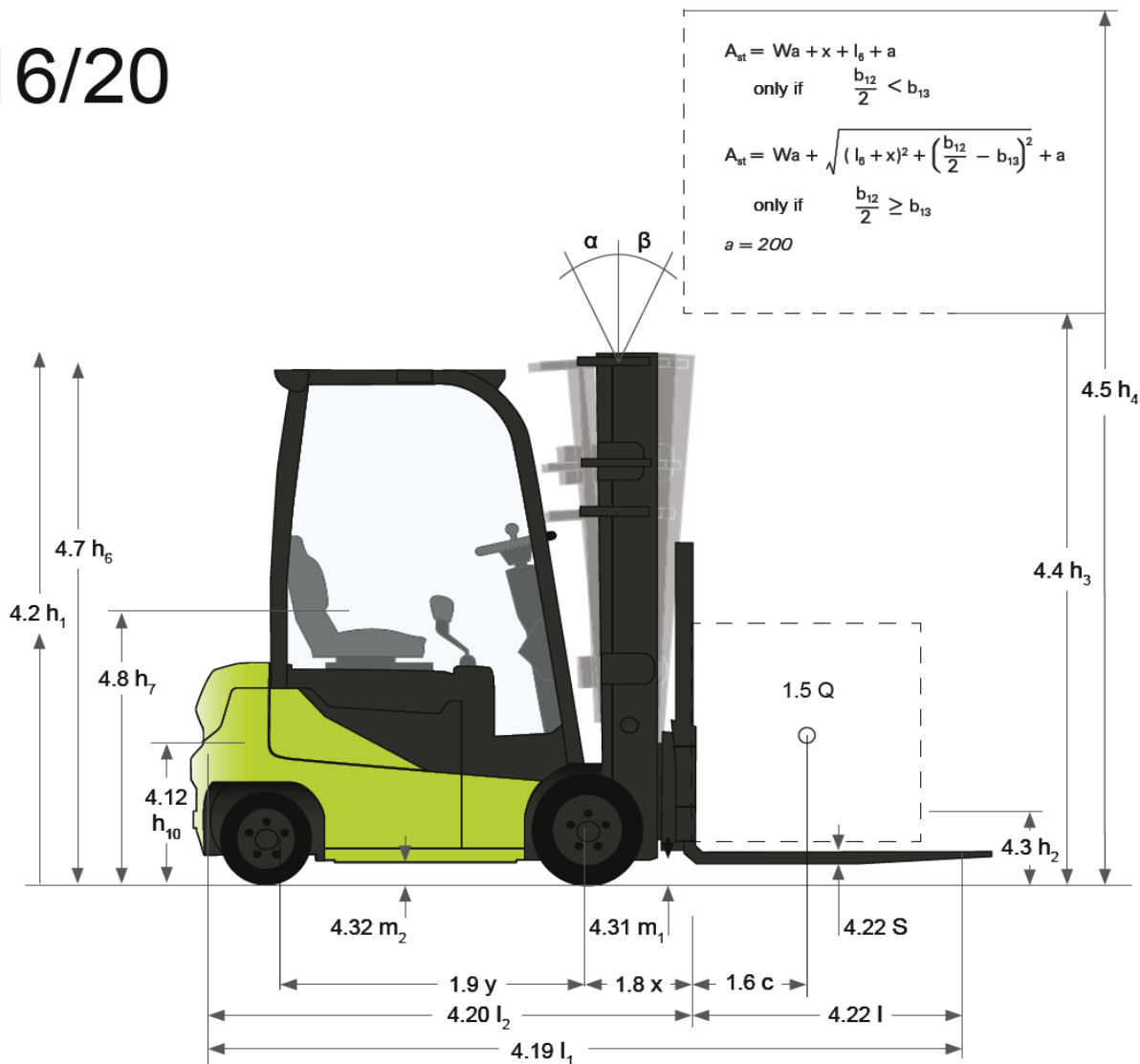
1600 кг

2000 кг



ГАБАРИТЫ

SE16/20



Соответствующие данные см. в таблице характеристик.

ХАРАКТЕРИСТИКИ согласно VDI 2198

	1.1	Производитель (сокращенно)		CLARK	CLARK
Характеристики	1.2	Обозначение производителя		SE16	SE20
	1.3	Привод		Электрический, 48В	Электрический, 48В
	1.4	Тип рабочего места оператора: стоячее/сидячее		Сидячее	Сидячее
	1.5	Грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)	1600	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести	c (мм)	500	500
	1.8	Расстояние между центром тяжести, центром ведущей оси и торцомвил	x (мм)	356	361
	1.9	Колесная база	y (мм)	1312	1420
Масса	2.1	Снаряженная масса	кг	3152	3429
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	3997/755	4777/652
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1425/1727	1568/1861
Шины, ходовая часть	3.1	Тип шин, SE = цельнолитые, C = сплошные		Цельнолитые (SE)	Цельнолитые (SE)
	3.2	Размер шин, передние, цельнолитые		18x7-8	200/50-10
	3.3	Размер шин, задние, цельнолитые		15x4,5x8	15x4,5x8
	3.5	Колеса, количество передних/задних (x = ведущие колеса)		2x/2	2x/2
	3.6	Колея, передние	b ₁₀ (мм)	905	915
3.7	Колея, задние	b ₁₁ (мм)	870	870	
Габариты	4.1	Наклон мачты/каретки, α/β	град.	6/6	6/6
	4.2	Высота с опущенной мачтой	h ₁ (мм)	2060	2060
	4.3	Свободный ход	h ₂ (мм)	127	132
	4.4	Высота подъема *1	h ₃ (мм)	3085	3085
	4.5	Высота с раздвинутой мачтой	h ₄ (мм)	4306	4311
	4.7	Высота защитной крыши (кабина)	h ₆ (мм)	2055 (2090)	2059 (2094)
	4.8	Высота сиденья	h ₇ (мм)	1020	1020
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)	360	360
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)	3054	3169
	4.20	Длина до торцавил	l ₂ (мм)	1986	2099
	4.21	Ширина	b ₁ (мм)	1059	1122
	4.22	Габаритывил	s*e*1 (мм)	35x100x1070	40x100x1070
	4.23	Каретка DIN 15173, класс/форма A, B		II A	II A
	4.24	Ширина каретки	b ₃ (мм)	940	940
	4.31	Минимальный клиренс, под нагрузкой	m ₁ (мм)	85	85
	4.32	Клиренс в центре колесной базы	m ₂ (мм)	84	87
	4.33	Проход для штабелирования поддонов (16-b12) 1000x1200, поперечный	Ast (мм)	3303	3415
4.34	Проход для штабелирования поддонов (16-b12) 800 x 1200, продольный	Ast (мм)	3427	3539	
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1627	1735	
Производительность	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	15/15	15/15
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0,40/0,50	0,28/0,49
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0,57/0,52	0,57/0,52
	5.6	макс. тяговая мощность с грузом/без груза (S2 5 мин.) *2	Н	7279/16363	7328/16058
	5,8	макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2 5 мин.) *2	%	22/27	20/25
5.10	Рабочий тормоз		дисковые тормоза мокрого типа	дисковые тормоза мокрого типа	
Привод	6.1	Мощность приводного мотора (S2 60 мин.)	кВт	2x4,4	2x4,4
	6.2	Мощность подъемного мотора S3 15%	кВт	15,2	15,2
	6.3	Аккумулятор согласно DIN43531/35/36 A,B,C, №		DIN43531A	DIN43531A
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость K5	В/Ач	48/460 (500)	48/575 (625)
	6.4.1	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость, литий-ион	В/Ач	48/460	48/460
6.5	Масса аккумулятора (мин.)	кг	708	856	
Прочее	8.1	Тип управления		Переменный ток/преобразователь	Переменный ток/преобразователь
	8.2	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	макс. 140	макс. 140
	8.3	Уровень шума, на месте водителя DIN/EN 12053	дБ (А)	72	72

*1 Другие высоты подъема см. в таблице характеристик мачты

*2 При коэффициенте трения μ=0,6 на скорости 1,6 км/ч

Все указанные значения относятся к стандартному погрузчику со стандартным оборудованием. Если погрузчик поставляется с опциями, значения могут измениться. Характеристики действительны при нормальных условиях эксплуатации. Все приведенные значения могут отличаться на + 5 % и - 10 % из-за допусков моторов и системы и представляют собой номинальные значения, полученные в типичных условиях эксплуатации. CLARK оставляет за собой право вносить изменения в продукцию и характеристики без предварительного уведомления.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

С электрическими вилочными погрузчиками CLARK SE16/20 с питанием 48В Вы сможете безопасно и экономно перемещать грузы при крайне низких эксплуатационных расходах. Поэтому электрические вилочные погрузчики CLARK используются везде, где важно надежно и экономически эффективно обеспечить высочайшую производительность день за днем, используя интуитивно понятную концепцию эксплуатации. Даже с литий-ионным питанием для интенсивной эксплуатации и многосменной работы.

Литий-ионные аккумуляторы

Благодаря быстрой зарядке электрические вилочные погрузчики SE16/20 с литий-ионными аккумуляторами можно использовать практически без перерыва. Воспользуйтесь преимуществами опционального полностью встроенного литий-ионного аккумулятора. Литий-ионный аккумулятор CLARK с напряжением 48 вольт и емкостью 280 или 460 Ач может использоваться на обеих колесных базах (в аккумуляторных отсеках). Зарядное устройство на 48 вольт, 160 А подключается к сети (вилка CEE 16A). Система управления аккумуляторами (BMS) оснащена защитным отключением и, таким образом, обеспечивает безопасное использование аккумулятора. Возможные коды ошибок BMS отображаются на дисплее погрузчика.

Сиденье водителя

Погрузчики данного класса отличаются большим пространством для ног и головы водителя. Для погрузчиков также предлагаются различные регулируемые комфортные сиденья с пневматической или механической подвеской. Водитель может легко добраться до своего рабочего места через низкую ступеньку. Ручка на переднем поручне со стороны входа облегчает посадку и высадку. Нескользящее покрытие пола в пространстве для ног обеспечивает устойчивость. Наклоняемая рулевая колонка и регулируемое сиденье позволяют адаптировать рабочее место водителя под любое телосложение. Педали соответствуют автомобильным стандартам. Гидравлические рычаги управляются интуитивно и к ним не нужно тянуться. Рабочие данные четко отображаются на цветном TFT-дисплее. Можно выбрать три отдельно программируемых режима работы (Eco, Normal и Power), а также дополнительную функцию маневровой скорости. Это означает, что манеру вождения можно оптимально адаптировать к соответствующей рабочей ситуации. Полезные отсеки для принадлежностей, а также легкодоступный ручной тормоз и кнопка аварийной остановки завершают это удачное рабочее место водителя.

Мотор, привод и блок управления

Погрузчики серии SE быстро разгоняются благодаря двум тяговым трехфазным электромоторам, работающими параллельно на передней оси, каждый мощностью 4,4 кВт и рабочим напряжением 48В. Используемые моторы переменного тока не изнашиваются и очень надежны. Поэтому эксплуатационные расходы очень малы. Температура двигателей и блока управления находится под контролем. В случае перегрева мощность моторов автоматически снижается, чтобы защитить все компоненты. Блок управления ZAPI DUAL-AC установлен в противовес для защиты. Блок управления легко доступен и оснащен современной CAN-шиной.

Тормозная система

Погрузчики серии SE имеют три независимые тормозные системы. Имеются электрический, рабочий и стояночный тормоз. В качестве рабочего и стояночного тормоза используется не требующий обслуживания многодисковый тормоз мокрого типа, который входит в стандартную комплектацию. Многодисковый тормоз мокрого типа закрыт и поэтому надежно защищен от пыли, влаги и агрессивных сред. При электрическом торможении энергия возвращается в аккумулятор во время каждого торможения (рекуперативное торможение). Этот процесс позволяет экономить энергию и увеличивает время поездки на одной зарядке аккумулятора. Также в стандартную комплектацию входит функция рампы. Это обеспечивает контролируемое движение погрузчика по наклонной местности и безопасное перемещение по погрузочным рампам, так как предотвращается непреднамеренное ускорение или откат.

Система рулевого управления

Рулевая ось в стандартной комплектации оснащена двойными шинами. Это повышает курсовую устойчивость погрузчика. Даже когда рулевое управление полностью задействовано, погрузчик управляется чутко благодаря параллельному переднему приводу. В зависимости от угла поворота руля, скорость и направление вращения передних колес контролируются таким образом, чтобы избежать чрезмерного износа шин. Система управления позволяет погрузчику плавно и точно трогаться, даже когда рулевое управление полностью задействовано. Скорость движения автоматически снижается при прохождении поворотов.

Гидравлика

Энергосберегающий электрогидравлический насос с технологией переменного тока постоянно подает только тот объем масла, который необходим для выполнения действия. Также используется внутренний шестеренчатый насос, который отличается не только очень низким уровнем шума, но и высокой экономичностью. Бак гидросистемы изготовлен из стали. Это обеспечивает хороший отвод тепла и продлевает срок службы. Погрузчик оснащен возвратным фильтром для гидравлического масла. Масло очищается при каждом возврате. Это предотвращает попадание крупных частиц в гидравлический контур в первую очередь, увеличивая срок службы всех компонентов гидросистемы.

Мачта

Мачты, не мешающие обзору, доступны в стандартном, Hilo и Triplex исполнении. Вложенные мачтовые профили обеспечивают высокую прочность даже при самых высоких нагрузках. Клапан блокировки наклона предотвращает быстрый и непреднамеренный наклон мачты вперед. Мачты оснащены системой демпфирования мачт CLARK. Вибрации при переходе между отдельными ступенями мачты поглощаются. 6-роликовая вилочная каретка способствует долговечности мачт CLARK.

Дополнительное стандартное оборудование

Рабочие фары, звуковая сигнализация заднего хода, задний комбинированный фонарь со стоп-сигналом и фонарем заднего хода белого цвета, окраска в яркий безопасный цвет CLARK green, кабина водителя и мачта черного цвета, колесные диски белого цвета
Дополнительное оборудование: пневматические шины или шины, не оставляющие следов на полу, замена аккумулятора, навесное оборудование, кабины, мини-рычаги и многое другое.

Дополнительное оборудование

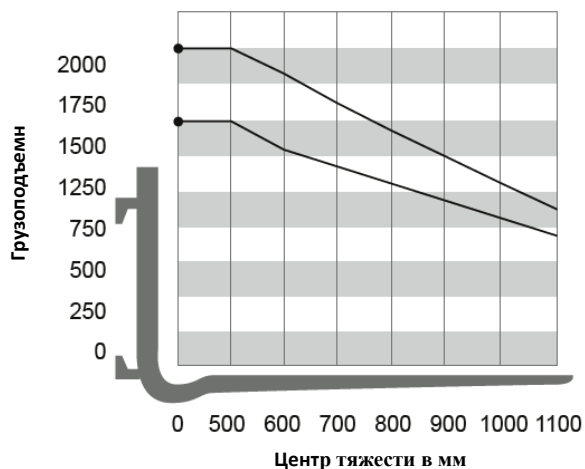
Шины, не оставляющие следов на полу, боковая замена аккумулятора, регулятор вил, кабина водителя, встроенный или навесной механизм переключения передач, гидравлическое управление с помощью мини-рычагов, гидравлические аккумуляторы, быстросменные муфты, различные сиденья, синие светодиодные сигнальные огни, система камер CLARK SafeView@360 и многое другое.

Безопасность

Погрузчики серии SE имеют Европейский сертификат соответствия и соответствует всем европейским стандартам безопасности. Обратитесь к местному дилеру CLARK, чтобы подобрать подходящую конфигурацию для Ваших нужд.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность погрузчика различных центрах нагрузки



SE 20
SE 16

Примечание:

Указанные значения грузоподъемности действительны только для стандартного вертикального положения со стандартной вилочной кареткой и стандартными вилами, при максимальной высоте подъема 3085 мм. Центр тяжести груза может быть смещен макс. на 100 мм относительно продольной центральной оси погрузчика. Центр тяжести определяется по верхней и передней поверхностям вил. Значения основаны на конфигурации нагрузки куба со стороной 1000 мм с центром тяжести в истинном центре куба с вертикальным наклоном вперед. При этом действительны меньшие значения грузоподъемности. Навесное оборудование, вилы большей длины, негабаритные грузы и большая высота подъема могут снизить грузоподъемность.

Пожалуйста, обратитесь к Вашему дилеру CLARK, если Вам нужна дополнительная информация.

Таблица характеристик мачт SE16/20

Тип мачты	Высота подъема (h3) мм	Высота мачты в опущенном состоянии (h1) мм	Высота мачты в раздвинутом состоянии (h4)		Свободный ход (h2)	
			с защитной грузовой решеткой, мм	без защитной грузовой решетки, мм	с защитной грузовой решеткой, мм	без защитной грузовой решетки, мм
Стандартная	2545	1792	3771	3169	132	132
	2795	1917	4021	3419		
	3085	2062	4311	3709		
	3285	2162	4511	3909		
	3639	2339	4865	4263		
	4069	2612	5295	4693		
	4365	2812	5591	4989		
Triplex	4653	3007	5879	5277	611	1211
	3970	1835	5194	4594		
	4345	1960	5569	4969		
	4780	2105	6004	5404		
	5185	2255	6409	5809		
	5565	2415	6789	6189		
	5740	2480	6964	6364		
	6015	2605	7239	6639		
HI-LO	6470	2795	7694	7094	1381	1981
	7075	3050	8299	7699	1826	2426
	2925	1960	4149	3549	736	1336
	3215	2105	4439	3839	881	1481
	3515	2255	4739	4139	1031	1631
	2345	4919	4319	1121	1721	
	2415	5034	4434	1191	1791	

CLARK оставляет за собой право вносить технические усовершенствования и изменения. Иллюстрации и технические характеристики не являются обязательными. Все габариты имеют обычные допуски (+ 5 % и - 10 %).

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



	Характеристики оборудования	SE16/20		Характеристики оборудования	SE16/20
Общие положения	Два мощных, не требующих обслуживания мотора переменного тока	•	Эргономика	Сиденья с дугами безопасности или подлокотниками	X
	Эргономичное сиденье водителя с большим пространством для ног	•		Задний ход с клаксоном	X
	Вложенные мачтовые профили с оптимальным обзором и демпфированием мачты	•		Рулевое колесо (регулируемое)	•
	Автоматический электрический стояночный тормоз	•		Панорамное зеркало заднего вида	X
	Интуитивный 5-дюймовый интеллектуальный дисплей	•	Аккумулятор и зарядка	Версия для боковой замены аккумуляторов через роликовый каркас	X
	Подготовлен для использования как с литий-ионными, так и со свинцово-кислотными аккумуляторами	•		Лотки для зарядки аккумуляторов на роликах	X
				Различные технологии зарядки	X
Кабина оператора и органы управления	Защита от непогоды, PVC или полная кабина с отоплением	X	Производительность и продуктивность	Позиционер вил с боковым смещением	X
	Малая высота доступа всего в 410 мм	•		Встроенное и подключаемое боковое смещение	X
	Ступенька с противоскользящим покрытием	•		Регулируемые параметры работы (доступны три программируемых режима движения)	•
	Защитная крыша для въездных стеллажей	X	Безопасность	Литий-ионные или свинцово-кислотные аккумуляторы могут быть заменены и восстановлены специалистом сервисной службы	X
	Лотки для принадлежностей	•		Синие светодиодные сигнальные огни (для движения в обоих направлениях)	X
	Отсек для принадлежностей с USB-портом для зарядки	X		Управление ремнями безопасности	•
	Брызгозащищенный дисплей (IP65)	•		Управление ремнями безопасности с проверкой последовательности	X
	Переключатель направления на гидравлическом рычаге	X		Гидравлический аккумулятор, установленный на мачте	X
	Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов	X		Автоматическое снижение скорости движения при прохождении поворотов	•
	Переключатель направления на мини-рычаге	X		Автоматический стояночный тормоз	•
	Индикатор веса груза	X		Вертикальное положение мачты (VMS-система)	X
	Индикатор направления на дисплее	•		Камера заднего вида	X
	Радио/MP3-проигрыватель с Bluetooth	X		Светодиодное освещение	•
Эргономика	Усилитель рулевого управления	•	Техническое обслуживание	Ограничение скорости (может быть установлено через сервис)	•
	Регулируемое сиденье и спинка водителя	•		Диагностика неисправностей с индикацией на дисплее	•
	Различные водительские сиденья с механической или пневматической подвеской	X			

• Стандартное оборудование

X Опция



ООО "ФОРКЛИФТ" ИНН 6673195139 КПП 668601001

Тел./факс: (499) 951-79-99 (многоканальный)

E-mail: sales@forklift.ru [https:// WWW.FORKLIFT.RU](https://WWW.FORKLIFT.RU)

Екатеринбург: (343) 344-00-22; Тюмень: (3452) 38-28-26

Челябинск: (351) 210-00-09; Пермь: (342) 210-31-00