

**СЕРИЯ S**

**CLARK**<sup>®</sup>

**THE FORKLIFT  
ВИЛОЧНЫЙ  
ПОГРУЗЧИК**

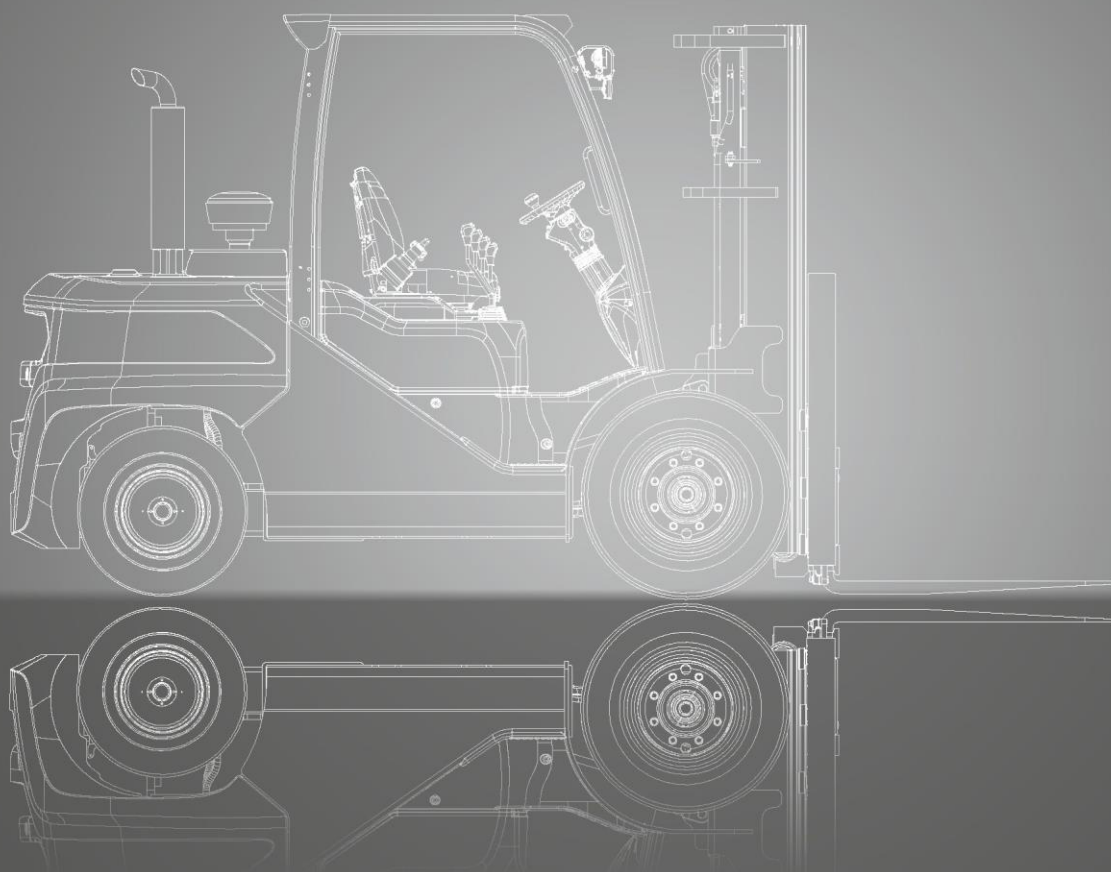
# S40s/45s/50s/50/55

Дизельный или газовый двигатель

Пневматические или

суперэластичные шины

4000 кг 4500 кг 5000 кг 5500 кг

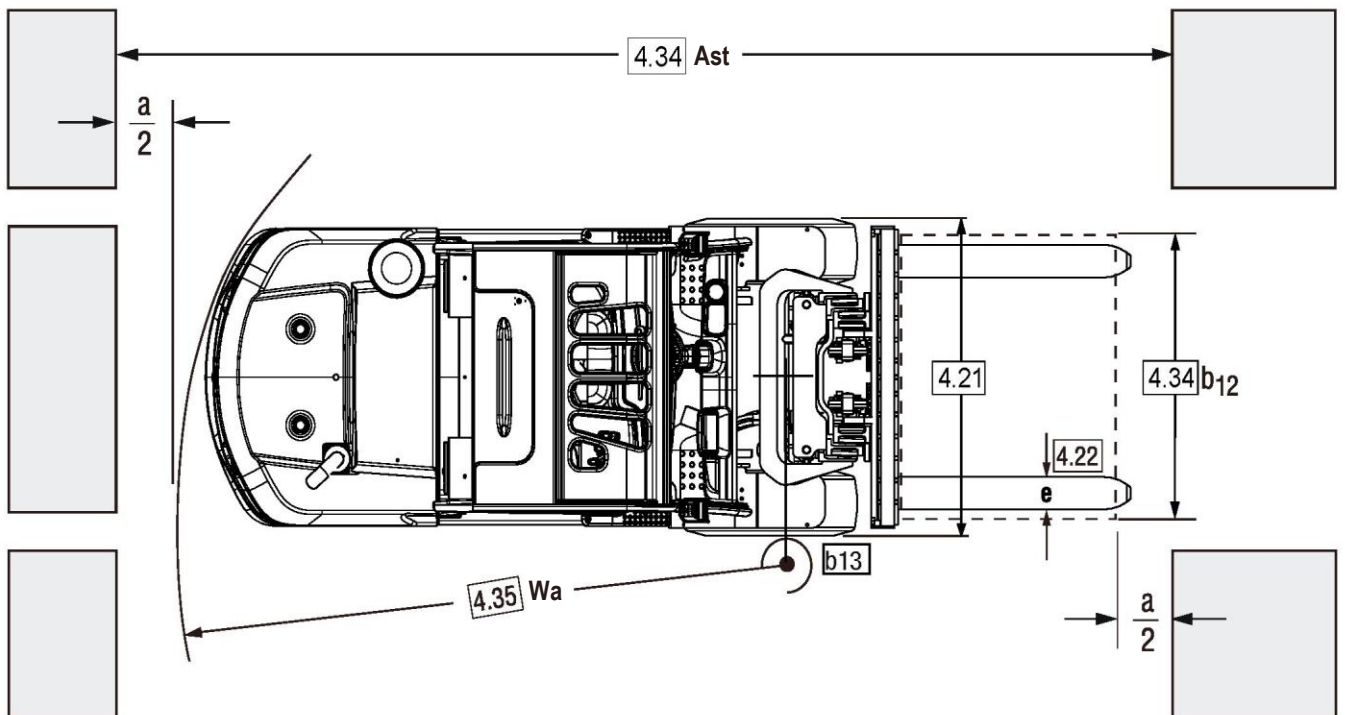
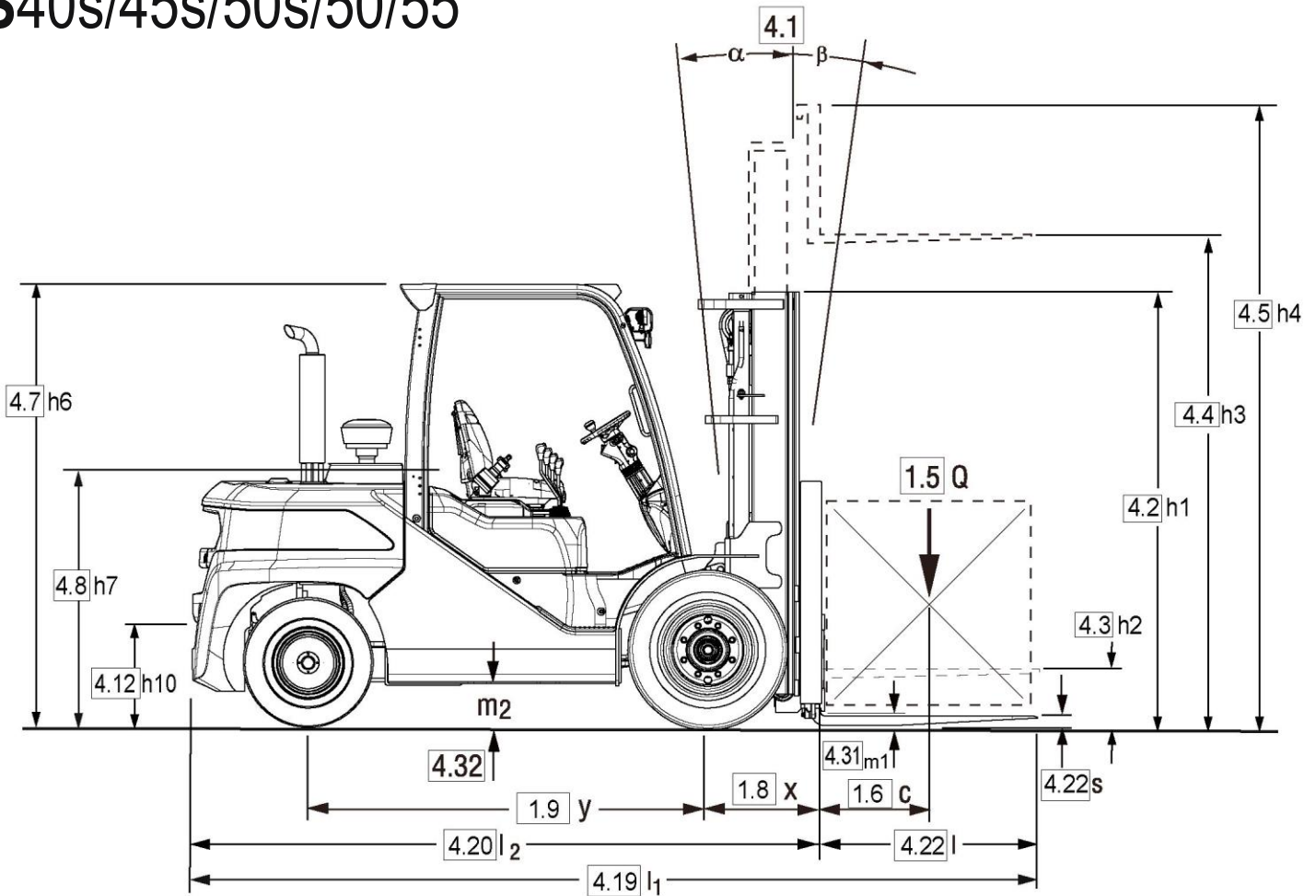


Для регламентов по выбросам двигателей за пределами ЕС

[www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

# РАЗМЕРЫ

## S40s/45s/50s/50/55



Соответствующие данные смотри в таблице технических характеристик.

a = 200 мм  
 Ast = Wa + x + 16 + a  
 применимо, если B12/2 < b13

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

1.1 Производитель (сокращение)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Технические характеристики	1.2 Модель	S40sD	S45sD	S50sD	S50D	S55D
	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
	1.4 Оператор работает стоя / сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (кг)	4000	4500	4990	5000	5500
	1.6 Расстояние до центра нагрузки с (мм)	500	500	500	600	600
	1.8 Расстояние от ведущей оси до вил х (мм)	563	563	568	578	578
	1.9 Колесная база у (мм)	1950	1950	2100	2100	2100
Вес	2.1 Эксплуатационная масса 15 кг	5898 (6039)	6275 (6416)	6747 (6872)	7171 (7277)	7374 (7480)
	2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади *5 кг	8803/1094 8955/1084	9501 / 1274 (9652/ 1264)	10535 / 1212 (10696/ 1176)	10716 / 1455 (10835/ 1442)	11397/1477 (11515/1465)
	2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади *5 кг	2623/3275 (2774/3265)	2548/3728 (2699 /3717)	2992 / 3755 (3129 / 3743)	2912/4259 3030 /4247)	2812/4562 (2930/4550)
Шины, ходовая часть	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные *1	P	P	P	P	P
	3.2 Размер шин, передние колеса *5	8.25 X 15 - 14 PR	8.25 X 15 - 16 PR	300 X 15 - 18 PR	300 X 15 - 22 PR	300 X 15 - 22 PR
	3.3 Размер шин, задние колеса	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR
	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (х = ведущие колеса) *5	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Протектор, передние колеса *5 b10 (мм)	1145 (1314)	1145 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)
	3.7 Протектор, задние колеса b11 (мм)	1134	1134	1134	1134	1134
	Размеры	4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, α/β Град.	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
4.2 Высота в опущенном положении *5 h1 (мм)		2234 (2207)	2234 (2207)	2234 (2207)	2242 (2207)	2242 (2207)
4.3 Свободный подъем h2 (мм)		156	156	156	166	166
4.4 Высота подъема *2 h3 (мм)		3300	3300	3300	3300	3300
4.5 Высота мачты в поднятом положении (с защитной решеткой для груза) h4 (мм)		4552	4552	4552	4552	4552
4.7 Высота верхнего ограждения, стандарт / кабина *5 h6 (мм)		2309 / 2309	2308 / 2308	2308 / 2308	2308 / 2308	2305 / 2305
4.8 Высота сиденья h7 (мм)		(2303 / 2303) 1270	(2302 / 2302) 1270	(2302 / 2302) 1270	(2301 / 2301) 1270	(2299 / 2299)
4.12 Высота сцепления h10 (мм)		460	460	460	460	460
4.19 Общая длина L1 (мм)		4097	4148	4441	4505	4555
4.20 Длина до вил погрузчика L2 (мм)		3027	3078	3221	3285	3335
4.21 Ширина *5 b1, b2 (мм)		1385 (1769)	1385 (1769)	1453 (1769)	1437 (1769)	1437 (1769)
4.22 Размеры вил s * e * l (мм)		50 x 122 x 1070	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220
4.23 Каретка вил DIN 15173, A, B		Класс III A	Класс III A	Класс III A	Класс IV A	Класс IV A
4.24 Ширина каретки вил *5 b3 (мм)		1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)
4.31 Минимальный клиренс *5 m1 (мм)		169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)
4.32 Клиренс в центре колесной базы *5 m2 (мм)		215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)
4.33 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 1000 x 1200 Ast (мм)		4499	4549	4645	4719	4780
4.34 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 800 x 1200 Ast (мм)		4699	4749	4845	4919	4980
4.35 Радиус разворота Wa (мм)		2471	2471	2614	2614	2614
4.36 Внутренний радиус разворота b13 (мм)	874	874	905	905	905	
Производительность	5.1 Скорость хода с грузом/без груза *5 км/ч	22.0 / 21.0 (22.0 / 21.0)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)
	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с	0.55 / 0.57 (0.55 / 0.57)	0.55 / 0.57 (0.55 / 0.57)	0.55 / 0.57 (0.55 / 0.57)	0.50 / 0.57 (0.50 / 0.57)	0.48 / 0.57 (0.48 / 0.57)
	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47
	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза *3 Н	37.278 / 22.680	36.297 / 21.984	36.100 / 21.876	36.100 / 21.876	35.512 / 25.251
	5.8 Максимальная способность преодолевать % подъемы с грузом/без груза *3 *5 %	35.0 / 28.6 (36.5 / 28.6)	32.4 / 25.7 (35.1 / 25.7)	32.0 / 25.5 (35.0 / 25.5)	32.0 / 25.5 (35.0 / 25.5)	28.7 / 25.3 (31.1 / 25.3)
	5.9 Время разгона с грузом/без груза (0 - 15 м) с					
5.10 Рабочий тормоз	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	
Двигатель	7.1 Производитель / Тип *6	Kubota / V3800DICR-T-E2B	Kubota / V3800DICR-T-F2R	Kubota / V3800DICR-T-E2B	Kubota / V3800DICR-T-F2R	Kubota / V3800DICR-T-E2B
	7.2 Номинальная мощность в соответствии с ISO 1585 кВт	68.6	68.6	68.6	68.6	68.6
	7.3 Номинальная скорость мин-1	2400	2400	2400	2400	2400
	7.4 Кол-во цилиндров / объем /см³	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8
	7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом, Дизель = л/ч, Газ = кг/ч	-	-	-	-	-
Разное	8.1 Тип управления приводом	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
	8.2 Рабочее давление для насадок *7 бар	Регулир.	Регулир.	Регулир.	Регулир.	Регулир.
	8.3 Объем масла для насадок л/мин	макс. 35	макс. 35	макс. 35	макс. 35	макс. 35
	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя *4 дБ (А)	83	83	83	83	83
	8.5 Буксировка, класс/тип DIN	Палец	Палец	Палец	Палец	Палец

\*1) Дополнительно с суперэластичными шинами \*2 Высоту подъема смотри в таблице вверху \*3 При скорости 1.6 км/ч без нагрузки с коэффициентом трения  $\mu = 0.8$  \*4 Эквивалентный постоянный уровень звукового давления L<sub>Aeq, T</sub> в соответствии с DIN EN 12053 (ранее DIN 45635-36) \*5 Данные для сдвоенной шины \*6 Дизель = 2 / Газ = 0 \*7 Макс. 140 бар

Все показанные значения действительны для стандартных погрузчиков со стандартным оборудованием. Если погрузчик поставляется с дополнительными опциями, эти значения могут изменяться.

Все указанные значения могут варьироваться в пределах от + 5 % до - 10 % в зависимости от двигателя и технических характеристик, и являются номинальными значениями, полученными при обычных условиях работы.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

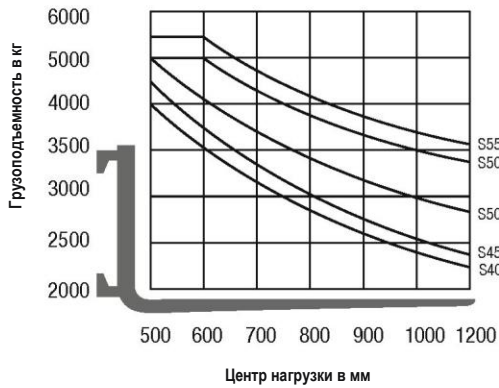
1.1 Производитель (сокращение)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	
Технические характеристики	1.2 Модель	S40sL	S45sL	S50sL	S50L	S55L	
	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)	Газ	Газ	Газ	Газ	Газ	
	1.4 Оператор работает стоя / сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (кг)	4000	4500	4990	5000	5500	
	1.6 Расстояние до центра нагрузки с (мм)	500	500	500	600	600	
	1.8 Расстояние от ведущей оси до вил х (мм)	563	563	568	578	578	
	1.9 Колесная база y (мм)	1950	1950	2100	2100	2100	
	Вес	2.1 Эксплуатационная масса 25 кг	5839 (5980)	6216 (6357)	6672 (6797)	7096 (7202)	7299 (7405)
		2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади *5 кг	8742 /1097 (3893/1086)	9439 / 1277 (9591/ 1266)	10464 / 1208 (10625/ 1172)	10645 / 1451 (10764/ 1438)	11326 / 1473 (11444/ 1461)
2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади *5 кг		2561 /3277 2713 /3267)	2486 /3730 (2638/3720)	2921 /3751 €3058 /3739)	2841 /4256 (2959/4243)	2841 /4558 €859 /4546)	
Шины, ходовая часть	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные *1	P	P	P	P	P	
	3.2 Размер шин, передние колеса *5	8.25 X 15 - 14 PR	8.25 X 15 - 16 PR	300 X 15 - 18 PR	300 X 15 - 22 PR	300 X 15 - 22 PR	
	3.3 Размер шин, задние колеса	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	
	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (х = ведущие колеса) *5	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	
	3.6 Протектор, передние колеса *5 b10 (мм)	1145 (1314)	1145 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)	
	3.7 Протектор, задние колеса b11 (мм)	1134	1134	1134	1134	1134	
	Размеры	4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, α/β Град.	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
4.2 Высота в опущенном положении *5 h1 (мм)		2234 (2207)	2234 (2207)	2234 (2207)	2242 (2207)	2242 (2207)	
4.3 Свободный подъем h2 (мм)		156	156	156	166	166	
4.4 Высота подъема *2 h3 (мм)		3300	3300	3300	3300	3300	
4.5 Высота мачты в поднятом положении (с защитной решеткой для груза) h4 (мм)		4552	4552	4552	4552	4552	
4.7 Высота верхнего ограждения, стандарт / кабина *5 h6 (мм)		2309 / 2309	2308 / 2308	2308 / 2308	2308 / 2308	2305 / 2305	
4.8 Высота сиденья h7 (мм)		(2303 / 2303)	(2302 / 2302)	(2302 / 2302)	(2301 / 2301)	(2299 / 2299)	
4.12 Высота сцепления h10 (мм)		1270	1270	1270	1270	1268	
4.19 Общая длина L1 (мм)		460	460	460	460	460	
4.19 Общая длина L1 (мм)		4097	4148	4441	4505	4555	
4.20 Длина до вил погрузчика L2 (мм)		3027	3078	3221	3285	3335	
4.21 Ширина *5 b1, b2 (мм)		1385 (1769)	1385 (1769)	1453 (1769)	1437 (1769)	1437 (1769)	
4.22 Размеры вил s • e • l (мм)		50 x 122 x 1070	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	
4.23 Каретка вил DIN 15173, A, B		Класс III A	Класс III A	Класс III A	Класс IV A	Класс IV A	
4.24 Ширина каретки вил *5 b3 (мм)		1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	
4.31 Минимальный клиренс *5 m1 (мм)		169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	
4.32 Клиренс в центре колесной базы *5 m2 (мм)		215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	
4.33 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 1000 x 1200 Ast (мм)		4499	4549	4645	4719	4780	
4.34 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 800 x 1200 Ast (мм)		4699	4749	4845	4919	4980	
4.35 Радиус разворота Wa (мм)		2471	2471	2614	2614	2614	
4.36 Внутренний радиус разворота b13 (мм)	874	874	905	905	905		
Производительность	5.1 Скорость хода с грузом/без груза *5 км/ч	20.2/21.5 (20.2/21.5)	19.5/21.0 (19.5/21.0)	19.0/20.2 (19.0/20.2)	19.0/20.2 (19.0/20.2)	19.0/20.2 (19.0/20.2)	
	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)	
	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	
	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза *3 Н	36.591 / 27.762	36.101 / 26.977	35.365 / 27.203	35.365 / 27.203	35.610 / 28.282	
	5.8 Максимальная способность преодолевать подъемы с грузом/без груза *3 *5 %	37.0/32.0 (38.5/32.0)	35.0/30.0 (37.4/30.0)	26.0/22.0 (26.0/22.0)	26.0/22.0 (26.0/22.0)	26.0/20.0 (26.5 / 20.0)	
	5.9 Время разгона с грузом/без груза (0 - 15 м) с	-	-	-	-	-	
	5.10 Рабочий тормоз	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	Тормоза в масляной ванне	
Двигатель	7.1 Производитель / Тип *6	Kubota / WG3800-L-C	Kubota / WG3800-L-C	Kubota / WG3800-L-C	Kubota / WG3800-L-C	Kubota / WG3800-L-C	
	7.2 Номинальная мощность в соответствии с ISO 1585 кВт	63.6	63.6	63.6	63.6	63.6	
	7.3 Номинальная скорость мин-1	2200	2200	2200	2200	2200	
	7.4 Кол-во цилиндров / объем /см³	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	
	7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом, Дизель = л/ч, Газ = кг/ч	-	-	-	-	-	
Разное	8.1 Тип управления приводом	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический	
	8.2 Рабочее давление для насадок *7 бар	Регулир.	Регулир.	Регулир.	Регулир.	Регулир.	
	8.3 Объем масла для насадок л/мин	макс. 35	макс. 35	макс. 35	макс. 35	макс. 35	
	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя *4 дБ (А)	83	83	83	83	83	
	8.5 Буксировка, класс/тип DIN	Палец	Палец	Палец	Палец	Палец	

\*1) Дополнительно с суперэластичными шинами \*2 Высоту подъема смотри в таблице вверху \*3 При скорости 1.6 км/ч без нагрузки с коэффициентом трения  $\mu = 0.8$  \*4 Эквивалентный постоянный уровень звукового давления L<sub>Aeq, T</sub> в соответствии с DIN EN 12053 (ранее DIN 45635-36) \*5 Данные для двоянной шины \*6 Дизель = 2 / Газ = 0 \*7 Макс.

Все показанные значения действительны для стандартных погрузчиков со стандартным оборудованием. Если погрузчик поставляется с дополнительными опциями, эти значения могут изменяться. Все указанные значения могут варьироваться в пределах от + 5 % до - 10 % в зависимости от двигателя и технических характеристик, и являются номинальными значениями, полученными при обычных условиях работы.

# ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность погрузчика Грузоподъемность в различных центрах нагрузки



## Примечание:

Перечисленные значения действительны только для стандартной грузоподъемной мачты в вертикальном положении со стандартной кареткой вил и стандартными вилами с максимальной высотой подъема 3300 мм. Центр тяжести нагрузки может быть смещен максимум на 100 мм от продольной линии погрузчика. Центр нагрузки определяется от верхней передней поверхности вила. Указанные данные основаны на кубической конфигурации нагрузки 1000 мм с центром тяжести в центре такого куба. Данные действительны при вертикальном наклоне. Насадки, более длинные вилы, негабаритные грузы и увеличенная высота подъема могут снизить грузоподъемность.

Для получения более подробной информации обратитесь к вашему дилеру CLARK.

## Высота подъема для погрузчика S40s/45s

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Наклон мачты (h1)*	Удлинение мачты (h4)		Свободный подъем (h2)	
			с нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части	с нагрузкой на задней части*	без нагрузки на задней части
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Стандарт	3000	2234/2207	4252	3769	156	156
	3300	2384/2357	4520	4037		
	3500	2484/2457	4720	4237		
	3700	2584/2557	4920	4437		
	4000	2734/2707	5220	4737		
	4500	2984/2957	5720	5237		
5000	3234/3207	6220	5737			
Триплекс	3700	2016/1989	4920	4437	796/769	1279/1252
	4000	2116/2089	5220	4737	896/869	1379/1352
	4300	2216/2189	5520	5037	996/969	1479/1452
	4500	2283/2256	5720	5237	1063/1036	1546/1519
	4800	2383/2356	6020	5537	1163/1136	1646/1619
	5000	2450/2423	6220	5737	1230/1203	1713/1686
	5500	2617/2590	6720	6237	1397/1370	1880/1853
	6000	2784/2757	7220	6737	1564/1537	2047/2020
6500	2951/2924	7720	7237	1731/1704	2214/2187	
7000	3118/3091	8220	7737	1898/1871	2381/2354	
Дуплекс (Выс.-Низ.)	2700	2133/2106	3920	3437	913/886	1396/1369
	3000	2283/2256	4220	3737	1063/1036	1546/1519
	3300	2433/2406	4520	4037	1213/1186	1696/1669

\* Одинарные/двойные шины

## Высота подъема для погрузчика S50s

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Наклон мачты (h1)*	Удлинение мачты (h4)		Свободный подъем (h2)	
			с нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части	с нагрузкой на задней части*	без нагрузки на задней части*
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Стандарт	3000	2234/2207	4252	3962	156	156
	3300	2384/2357	4520	4037		
	3500	2484/2457	4720	4237		
	3700	2584/2557	4920	4437		
	4000	2734/2707	5220	4737		
	4500	2984/2957	5720	5237		
5000	3234/3207	6220	5737			
Триплекс	3700	2016/1989	4920	4437	796/769	1086/1059
	4000	2116/2089	5220	4737	896/869	1186/1159
	4300	2216/2189	5520	5037	996/969	1286/1259
	4500	2283/2256	5720	5237	1063/1036	1353/1326
	4800	2383/2356	6020	5537	1163/1136	1453/1426
	5000	2450/2423	6220	5737	1230/1203	1520/1493
	5500	2617/2590	6720	6237	1397/1370	1687/1660
	6000	2784/2757	7220	6737	1564/1537	1854/1827
6500	2951/2924	7720	7237	1731/1704	2021/1994	
7000	3118/3091	8220	7737	1898/1871	2188/2161	
Дуплекс (Выс.-Низ.)	2700	2133/2106	3920	3437	913/886	1203/1176
	3000	2283/2256	4220	3737	1063/1036	1353/1326
	3300	2433/2406	4520	4037	1213/1186	1503/1476

\* Одинарные/двойные шины

## Высота подъема для погрузчика S50/55

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Наклон мачты (h1)*	Удлинение мачты (h4)		Свободный подъем (h2)	
			с нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части	с нагрузкой на задней части*	без нагрузки на задней части*
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Стандарт	2800	2242/2207	4062	3772	166	166
	3100	2392/2357	4320	4030		
	3300	2492/2457	4520	4230		
	3500	2592/2557	4720	4430		
	3800	2742/2707	5020	4730		
	4300	2992/2957	5520	5230		
4800	3242/3207	6020	5730			
Триплекс	3800	2124/2089	5020	4730	904/869	1194/1159
	4100	2224/2189	5320	5030	1004/969	1294/1259
	4300	2291/2256	5520	5230	1071/1036	1361/1326
	4600	2391/2356	5820	5530	1171/1136	1461/1426
	4800	2458/2423	6020	5730	1238/1203	1528/1493
	5300	2625/2590	6520	6230	1405/1370	1695/1660
	5800	2792/2757	7020	6730	1572/1537	1862/1827
	6300	2959/2924	7520	7230	1739/1704	2029/1994
6800	3126/3091	8020	7730	1906/1871	2196/2161	
Дуплекс (Выс.-Низ.)	2600	2141/2106	3820	3530	921/886	1211/1176
	2900	2291/2256	4120	3830	1071/1036	1361/1326
	3200	2441/2406	4420	4130	1231/1186	1511/1476

\* Одинарные/двойные шины

Производительность может варьироваться в пределах от + 5 % до - 10 % в зависимости от допустимого отклонения эффективности мотора и системы. Показанная производительность отображает номинальные значения, которые могут быть получены при нормальных условиях работы машины. Продукция и технические характеристики CLARK могут быть изменены без предупреждения.

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Выпуская серию S, компания CLARK продолжает совершенствовать свои уже проверенные временем, надежные и мощные вилочные погрузчики CLARK. В результате появилась серия вилочных погрузчиков, которая характеризуется низкими расходами в процессе эксплуатации и обслуживании, а также продуманным и эргономичным дизайном кабины водителя: Это идеальное сочетание, не имеющее аналогов на рынке.

### Кабина оператора

- Эргономичная кабина оператора с достаточным пространством для ног
- Большой неограниченный вход и выход
- Минимальный уровень вибрации
- Нескользящая металлическая ступенька
- Нескользящая зона для ног
- Большой поручень со стороны водителя позволяет легко подниматься и спускаться
- Регулируемая рулевая колонка обеспечивает больше пространства для ног
- Малый диаметр рулевого колеса (0=300 мм)
- Гидравлический усилитель руля
- Регулируемые сиденья с механической или пневматической подвеской
- Гидравлическое управление на капоте с помощью рычагов или электронное гидравлическое управление с помощью мини-рычагов
- Эргономично расположенные педали привода, толчкового режима и тормоза
- Низкий передний обтекатель для обеспечения лучшей видимости
- Хорошая видимость через мачту благодаря двойным первичным цилиндрам по всем стойкам со свободным подъемом
- Подстаканник, блок для хранения и держатель для документов по запросу с подключением к сети 12 В или USB-портом для зарядки

### Умный дисплей

- Простой и доступный 5-дюймовый цветной дисплей
- Защита от попадания воды
- Индикатор технического обслуживания и защищенный паролем доступ
- Выбор различных предупреждающих знаков (оптических / акустических)

### Возможности настройки погрузчика для повышения топливной эффективности

- Таймер автоматического выключения двигателя для предотвращения нежелательного потребления топлива при работе двигателя
- Автоматическое отключение света, если сиденье водителя не используется
- Настройка для каждой функции отключения может активироваться по требованию и запускается после того, как оператор покидает место водителя. Время до отключения регулируется

### Двигатель, трансмиссия

Вилочные погрузчики CLARK серии S с газовым или дизельным двигателем обеспечивают отличное ускорение и производительность. Современные двигатели Kubota обеспечивают максимальную эффективность и производительность. Защита от перегрева активна в любое время. Двигатель установлен на резиновых изоляторах. Кроме того, раздельная трансмиссия обеспечивает минимизацию вибрации и шум.

### Дизельный двигатель

- Kubota V3800DICR-T-E2B (стадия 2)
- Турбокомпрессор с промежуточным охладителем
- Дополнительные добавки не требуются

### Газовый двигатель

- Kubota WG3800-L-C (стадия 0)
- Управляемое ЭБУ зажигание для увеличения крутящего момента
- 4-цилиндровая конструкция с верхним распределительным валом
- Частота вращения двигателя с электронным управлением

### Система рулевого управления

- Гидростатический усилитель рулевого управления, исключая отдачу рулевого механизма
- Надежный управляемый мост с шарнирными подшипниками в резинометаллическом креплении

### Тормозная система

- Автоматическое включение электрического стояночного тормоза с защитой от отката на подъемах и наклонных
- Не требующие обслуживания жидкоохлаждаемые дисковые рабочие тормоза
- Рабочий тормоз с усилителем для более легкого управления и повышения эффективности

### Гидравлическая система

- Полнопоточный обратный фильтр, каждый раз фильтрует масло в бак при обратном потоке
- Грубые частицы фильтруются непосредственно через всасывающий фильтр, таким образом предотвращая их попадание в масляный контур. Это гарантирует продолжительный срок службы всех гидравлических компонентов
- Большой бак гидравлического масла (47 л) обеспечивает постоянное наличие достаточного количества гидравлического масла для установки самых высоких стоек и всех типов насадок
- Предохранительный клапан обеспечивает дополнительную безопасность и предотвращает неконтролируемое опускание груза

### Стойка/мачта

- Стойки с четким обзором доступны в стандартной версии, версии Дуплекс и Триплекс
- Отличная видимость
- Двойные первичные цилиндры на стойках версии Дуплекс и Триплекс
- Прочная каретка для вил с 6 роликами и регулируемыми боковыми роликами для обеспечения продолжительного срока службы
- Ролик шланга устанавливается отдельно в верхней части ролика цепи для лучшей видимости

### Дополнительное стандартное оборудование

Светодиодные передние фары, пневматические шины, указатели поворота, комбинированные задние фонари с тормозными огнями и белыми фонарями заднего хода (светодиодными), защитная окраска в яркий фирменный желто-зеленый цвет CLARK HOT YELLOW GREEN. Кабина водителя и стойка окрашены в черный матовый цвет, колесные диски - в черный глянцевый цвет

### Дополнительные опции

- Суперэластичные шины
- Отапливаемые кабины
- Кабины с кондиционером (только для моделей с дизельным двигателем)
- Установленный на подлокотнике мини-рычаг с контролем направления движения
- Переключатель направления движения, установленный на механическом гидравлическом рычаге
- Интегрированный или навесной механизм бокового смещения каретки
- Замок крышки топливного бака (только для моделей с дизельным двигателем)
- Ограничитель скорости
- Камера заднего вида
- USB-порт для зарядки
- Подключение к сети 12 В
- Синий защитный индикатор в качестве визуальной сигнализации заднего хода
- Индикатор массы груза
- Вертикальная позиционирование мачты CLARK (VMS)

Когда функция активирована, процесс наклона мачты автоматически останавливается в вертикальном положении.

- Различные сиденья с подлокотниками или боковыми крыльями
- Быстроразъемные соединения
- Акустическая сигнализация заднего хода
- Вертикальная выхлопная труба ... и многое другое

### Безопасность

Серия S сертифицирована CE и соответствует всем европейским стандартам безопасности. Свяжитесь с вашим дилером CLARK для подбора оптимального оборудования.