

GTS20-33

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

ГАЗОВЫЙ/ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

2000 / 2500 / 3000 / 3300 кг



CLARK
THE FORKLIFT

Рычаги управления на капоте

Эргономичная форма. Рычаги изогнуты под углом 15° для большего удобства манипуляций с ними.

Регулируемый наклон рулевой колонки

Наклон рулевой колонки можно отрегулировать, что повышает степень удобства и эффективности работы оператора.

Ручной стояночный тормоз

По форме и принципу действия стояночный тормоз аналогичен автомобильному.

Лоток для документов

По левую руку от оператора расположен лоток для удобного хранения рабочих документов.

Кресло с амортизацией

Полностью амортизированное кресло, снижающее утомляемость оператора, устанавливается на всех погрузчиках данной серии уже в стандартной комплектации. Созданное для максимального комфорта, кресло обеспечивает эффективную поддержку спины и тазовой области во время долгой непрерывной работы.



Высокая маневренность, простота обслуживания, универсальность и потрясающая надежность

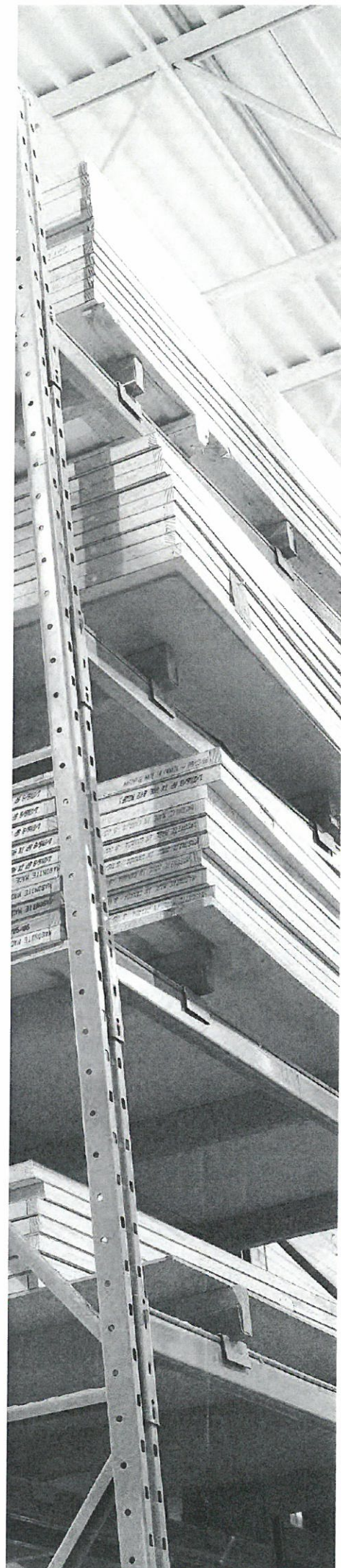
Компания «CLARK» с гордостью представляет в серию погрузчиков GTS, которая является продолжением славной истории создания и производства лучших погрузчиков, в которых воплощаются самые последние разработки в области эргономики, мощности, безопасности, долговечности и производительности. Данные модели, разработанные для использования на всех типах транспортных, производственных и складских предприятий, подходят для решения самых тяжелых задач в области обработки грузов.

95%

Просторная кабина с крупными органами управления и большим удобным креслом позволяет с комфортом разместиться в ней 95% (в плане роста) взрослых людей.

- Специальная узкопрофильная телескопическая конструкция вертикальных стоек мачты, обеспечивает наилучший обзор. Перекладки верхнего защитного ограждения кабины расположены параллельно направлению взгляда оператора, не препятствуя обзору.

Отзывчивое управление + Простота в работе =
Уверенность оператора и оптимальный комфорт



Гидроцилиндры подъема каретки с функцией амортизации

Цилиндры оснащаются гидрозамками, которые предотвращают случайное опускание каретки. Функция амортизации замедляет скорость опускания каретки, когда она достигает нижней части первой секции мачты, не допуская удара вилок об пол.

Тормоза с жидкостным охлаждением

Применяемые тормоза закрытого типа охлаждаются маслом, что обеспечивает плавность их работы и низкий уровень шума. Тормозные накладки из износостойкого материала снижают вероятность простоев и сокращают расходы на ремонт и техническое обслуживание.

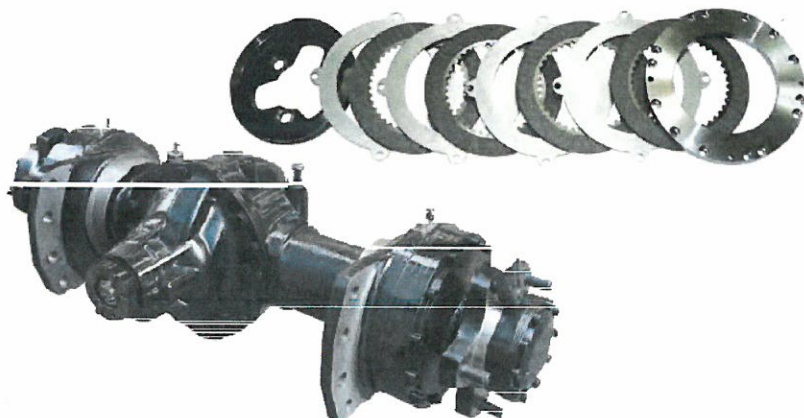


Трансмиссия отделена от ведущего моста

Более низкий уровень шума и вибрации.

Низкие открытые ступени

Открытые ступени расположены на малой высоте и имеют противоскользящие металлические накладки, что облегчает доступ в кабину... с обеих сторон погрузчика.



Прочность конструкции, высокая производительность, работа в тяжелых условиях с большой нагрузкой

Погрузчики серии GTS разработаны, чтобы справляться с любыми задачами. Мощный радиатор обеспечивает оптимальное охлаждение двигателя, трансмиссии и ведущего моста при работе в тяжелых условиях и с большими продолжительными нагрузками.

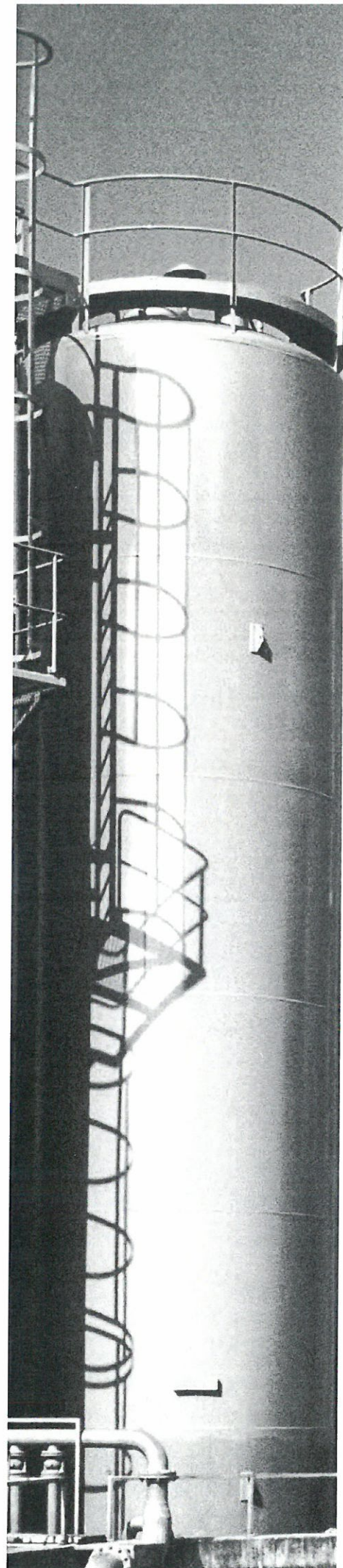
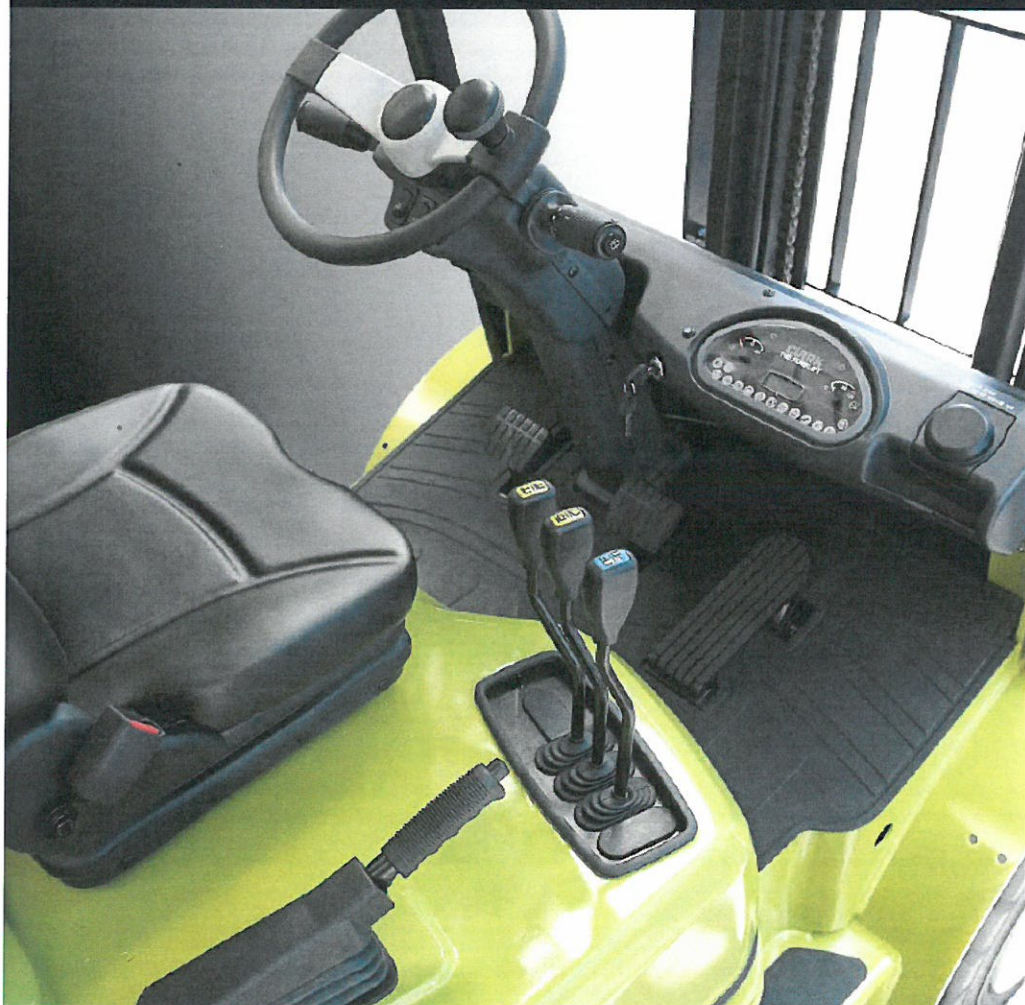
САХУ

220

Безопасность

- Запуск двигателя из нейтрального положения: Если рычаг КП стоит не в нейтральном положении, двигатель не запустится.
- Обратный клапан блокировки наклона: Предотвращение самопроизвольного наклона мачты вперед при выключенном двигателе.
- Газовый цилиндр с автоматическим замком: Предотвращение случайного закрытия капота.
- Предохранительный клапан: Предотвращение самопроизвольного опускания вил в случае повреждения напорного гидравлического шланга.
- Блокировка движения вперед и назад при активированном стояночном тормозе.

Максимальный обзор + Минимальная утомляемость =
Полная безопасность и максимальная производительность





СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Простота и безотказность

- Отключение трансмиссии при активации тормоза – исключение возможности движения при неотпущенном тормозе.
- Срабатывание звукового сигнала, если стояночный тормоз не был активирован в течение 3 секунд после остановки двигателя.

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Максимальная мощность

- Использование гидрораспределителя с обратной связью для поворота позволяет уменьшить потерю мощности и предотвратить перегревание.

Оптимальная эффективность навесного оборудования

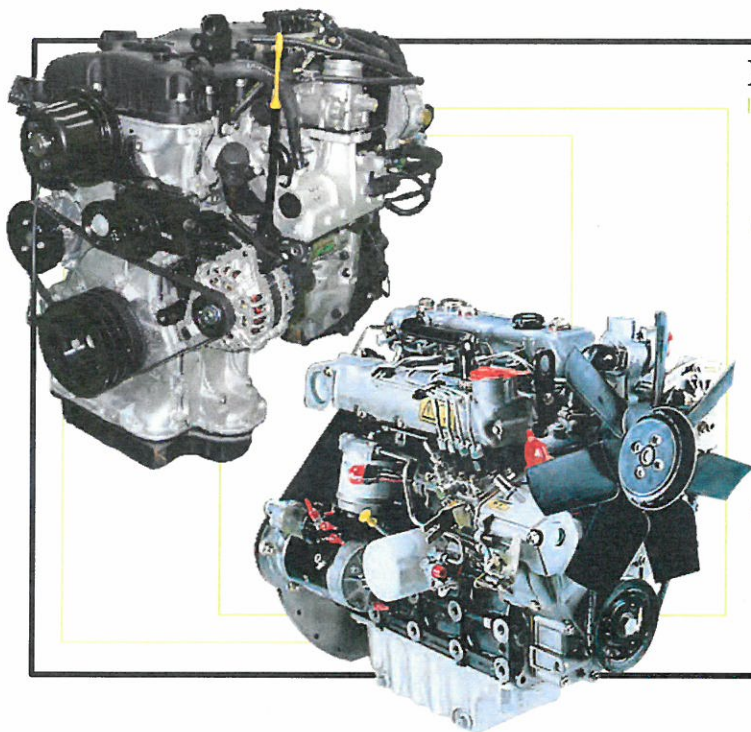
- Главный гидрораспределитель обеспечивает управление наклоном и прочими вспомогательными функциями.

Модульное исполнение

- Быстрое добавление дополнительных функций и упрощение обслуживания.

Клапан контроля опускания вила на мачте

- Скорость опускания вила не зависит от оборотов двигателя.



НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ МОЩЬ

Газовый двигатель "Mitsubishi" (2.3 л, 51.6 кВт)

- Высокоэффективный газовый двигатель 4G64 с системой PSI от "Mitsubishi", отличается высокой надежностью и отличной производительностью.

Дизельный двигатель "Isuzu" (2.1 л, 46 кВт)

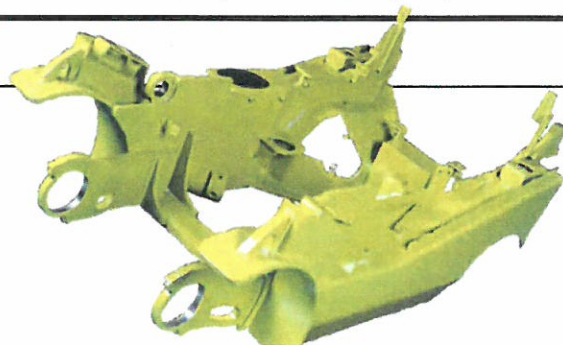
- Отвечает всем нормам ЕС по объему выбросов (stage IIIB).
- Прямой впрыск топлива под высоким давлением (ATC).
- Высокое значение максимального крутящего момента.
- Благодаря установленному окислительному нейтрализатору, пропадает необходимость останавливать работу погрузчика для очистки выхлопных газов, которая происходит непосредственно во время работы двигателя. Системам, использующим сажевые фильтры необходима регенерация, что неизбежно приводит к простоям погрузчика.

Дизельный двигатель "Yanmar" (3.3 л, 44 кВт)

- Погрузчики, оснащаемые данными двигателями предлагаются к поставке в страны, в которых не действуют нормы ЕС по объему вредных выбросов.
- Исключительная мощность и высокий крутящий момент.

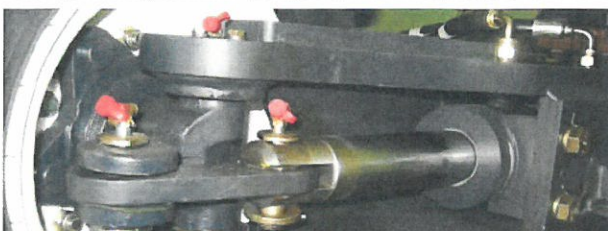
Дополнительное оборудование

- Зеркала заднего вида
- Устройство бокового смещения каретки
- Проблесковый маячок
- Акустический сигнал заднего хода
- Задняя рабочая фара
- Дополнительные клапаны
- Широкие шины ведущих колес
- Указатели поворота
- Доп. гидравлические магистрали
- Комбинированные фонари
- Различные типы шин
- Воздушный фильтр
- Дополнительные функции гидравлики
- Защитный колпак воздушного фильтра
- Винило-тканевое Кресло с амортизацией
- Сдвижной кронштейн газового баллона
- Светодиодные фары и фонари



МОНОЛИТНАЯ РАМА

- Прочная формовано-сварная конструкция из стали прекрасно выдерживает ударные нагрузки и увеличивает срок службы погрузчика.
- Встроенный гидробак с вынесенным сапуном эффективно охлаждает рабочую жидкость даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.



УПРАВЛЯЕМЫЙ МОСТ

Высокая надежность

- Соединительные пальцы тяг имеют специальную двухсрезную конструкцию, что не дает им ослабнуть или сломаться при ударе.

Простота конструкции

- Поворот колес обеспечивается двухштоковым гидроцилиндром.



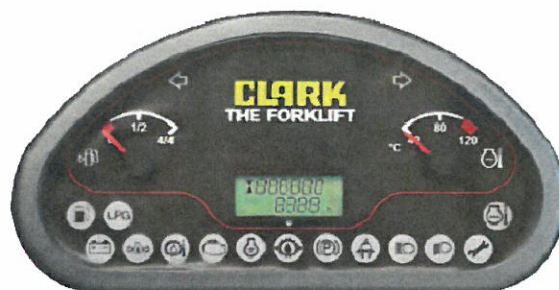
Надежная мачта и каретка

Узкопрофильные боковые стойки мачты

- Максимальная обзорность и прочность. Полый профиль позволяет разместить гидравлические шланги и электрические кабели внутри стоек.
- Шесть роликов каретки и два боковых опорных ролика позволяют минимизировать отклонения и боковые люфты. Также такая конструкция снижает нагрузку на ролики и увеличивает срок службы компонентов.
- Гидравлические клапаны амортизации обеспечивают бесшумное выдвижение секций мачты и поглощают энергию ударов при подъеме и опускании груза.

Косые гребенчатые грузовые ролики закрытого типа

- Оптимизация распределения нагрузки и уменьшение люфтов.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Микропроцессор

- Отслеживание состояния систем погрузчика и управления его функциями.
- Обеспечение запуска двигателя из нейтрального положения и предотвращение повторного запуска при работающем двигателе.

ЖК-дисплей

- На дисплее отображаются показатели счетчика моточасов и время до следующего ТО.

Светодиодные индикаторы

- Высокая температура трансмиссии
- Низкое давление рабочей жидкости в двигателе
- Нагрузка генератора переменного тока
- Неисправность топливной системы
- Стояночный тормоз активирован
- Требуется ТО
- Не пристегнут ремень безопасности



КАБИНА ОПЕРАТОРА

Полностью регулируемое сиденье

- Вертикальный ход 6 см
- Наклон спинки до 20°
- смещение вперед/назад 15 см
- Ортопедическая форма сиденья и спинки
- Инерционный ремень безопасности

Толстый литой коврик

- Снижение уровня шума и вибрации
- Повышение уровня комфорта оператора

Минимальная нагрузка на руки

- Электронная система управления мачтой позволяет управлять всеми функциями буквально «легким движением руки».

Регулируемый угол наклона рулевой колонки

- Самая просторная кабина оператора в своем классе

Официальный дилер: ООО «Форклифт»

Тел./факс: (499) 951-79-99 (многоканальный)

Екатеринбург: (343) 344-00-22; Пермь: (342) 294-40-49

Челябинск: (351) 211-54-25; Тюмень: (345) 238-28-26

E-mail: sales@forklift.ru, Web: www.forklift.ru

Skype: forklift-ural

BUILT TO LAST.®



CLARK EUROPE GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33 · 47228 Duisburg / Germany
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

GTS20-33

C20/25/30/32C &

Дилер: