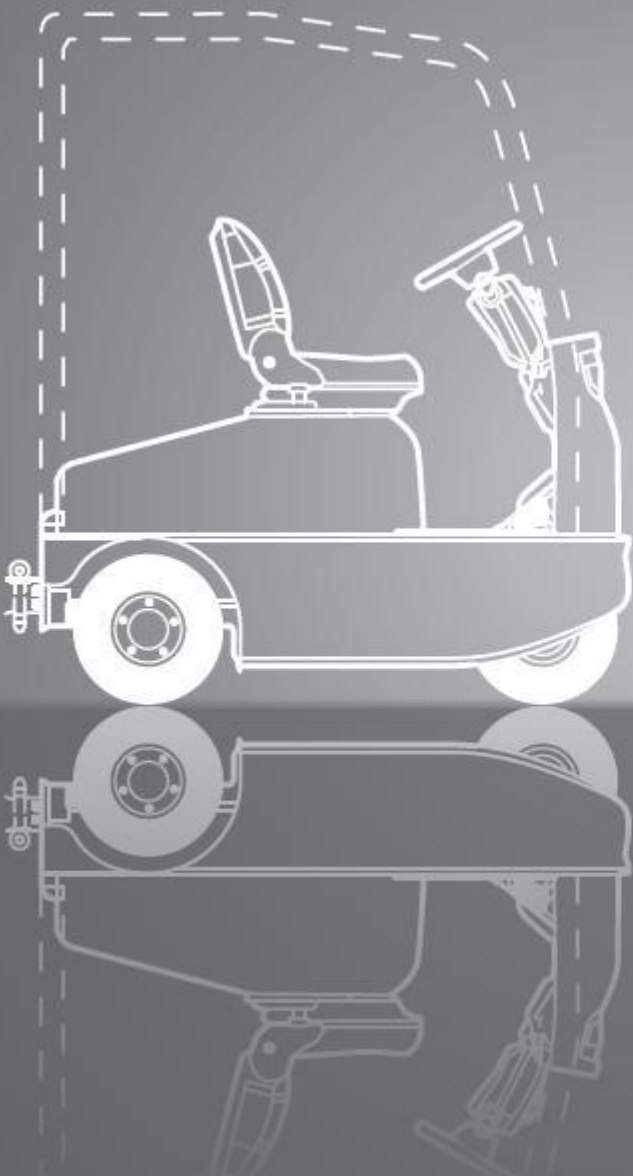


СТХ40/70

48 В электротягач

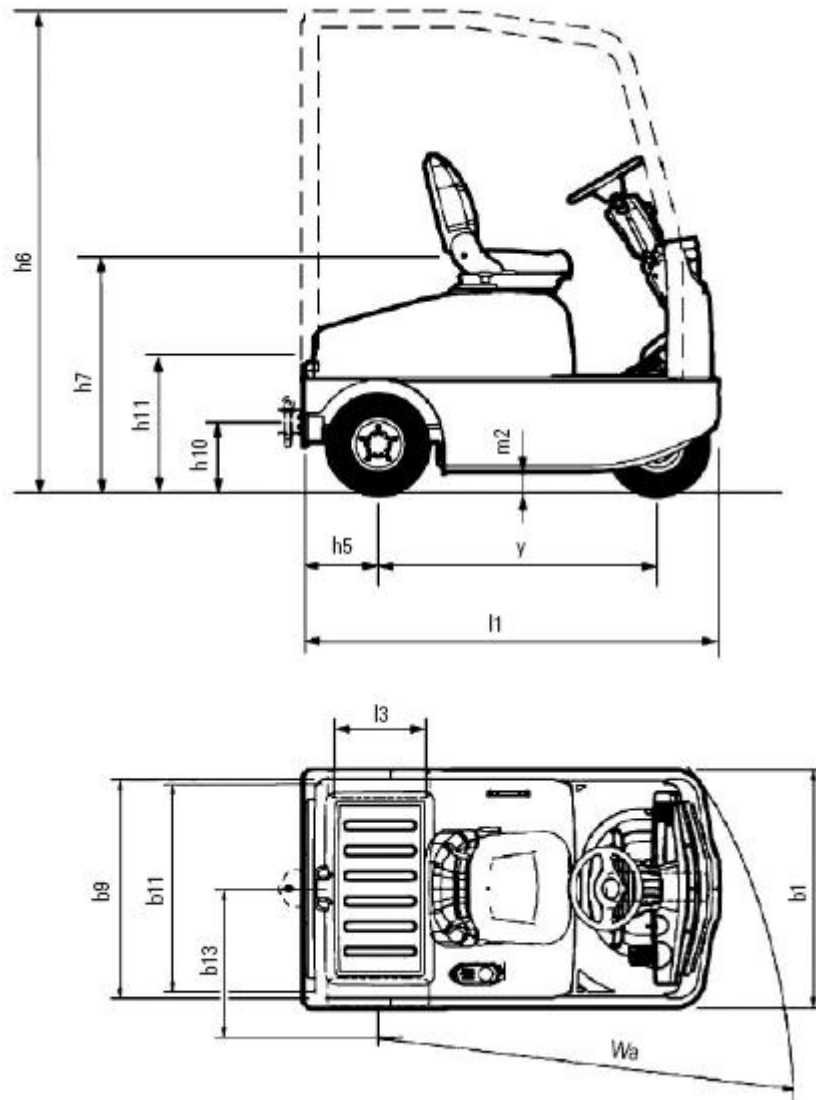
Пневматические шины

4000 кг 7000 кг

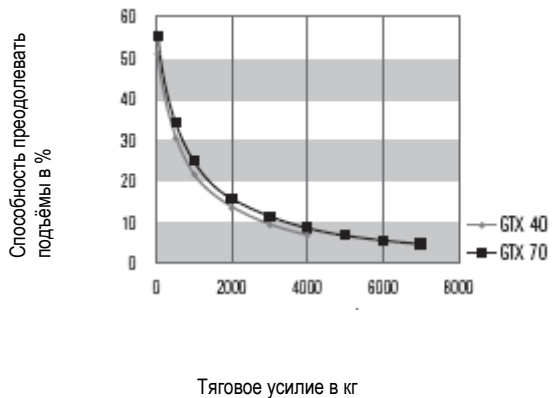


РАЗМЕРЫ

СТХ40/70



Способность преодолевать подъёмы



На этом графике показана зависимость способности преодолевать подъём от тягового усилия электротягача.

Более подробную информацию вы можете получить у вашего дилера CLARK

Примечание: данные указаны для коэффициента

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

Технические характеристики	1.1. Производитель (сокращение)		CLARK	CLARK
	1.2 Модель		СТХ40	СТХ70
Технические характеристики	1.3 Тип двигателя		Электрический – 48 В	Электрический – 48 В
	1.4 Оператор работает стоя / сидя		Сидя	Сидя
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (т)		4	7
	1.7 Номинальная тяга Н		785	1393
	1.9 Колесная база у (мм)		1160	1160
Вес	2.1 Эксплуатационная масса кг		910	1050
	2.3 Осевая нагрузка, без нагрузки спереди/сзади кг		390/520	430/620
Шины, ходовая часть	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные, C = подушечные *1		P	P
	3.2 Размер шин, передние колеса		4.00-8/6PR	4.00-8/6PR
	3.3 Размер шин, задние колеса		4.00-8/6PR	4.00-8/6PR
	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса)		1/2x	1/2x
	3.7 Протектор, задние колеса b11(мм)		870	870
Размеры	4.7 Высота верхнего ограждения (кабина) h6 (мм)		2035	2035
	4.8 Высота сиденья h7 (мм)		920	920
	4.12 Высота сцепления h10(мм)		295	295
	4.13 Высота погрузки, без нагрузки h11(мм)		605	605
	4.16 Высота погрузочной поверхности l3 (мм)		420	420
	4.17 Выступ l5 (мм)		310	310
	4.18 Ширина погрузочной поверхности b9 (мм)		767	767
	4.19 Общая длина (с шарниром / без шарнира) l1 (мм)		1830/1730	1830/1730
	4.21 Ширина b1, b2 (мм)		995	995
	4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм)		90	90
Привод двигателя	4.35 Радиус внешнего поворота Wa(мм)		1700	1700
	4.36 Внутренний радиус поворота b13(мм)		551	551
	5.1 Скорость хода с нагрузкой/без нагрузки км/ч		9/13	7/17
	5.6 Максимальная тяга с нагрузкой/без нагрузки *2 Н		-/5394	-/5982
	5.8 Скорость опускания с нагрузкой/без нагрузки *2 %		-/51,1	-/55,6
Линия управления	5.10 Рабочий тормоз		Барабанный тормоз	Барабанный тормоз
	6.1 Мощность приводного мотора (S2 60 мин) кВт		3,0	6,0
	6.3 Батарея в соответствии с DIN43531/35/36 А, В, С		DIN 43531 А	DIN 43531 А
	6.4 Напряжение батареи, номинальная емкость K ₃ В/Ач		48/270	48/375
Прочие	6.5 Вес батареи (мин.) кг		400	540
	8.1 Тип управления мотором		АС / инвертор	АС / инвертор
	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя *3 дБ (А)		68,4	69,5
8.5 Тяговое соединение, класс/тип DIN		болт	болт	

*1 Дополнительно с суперэластичными шинами

*2 При скорости 1,6 км/ч без нагрузки с коэффициентом трения $\mu = 0,6$

*3 В соответствии с DIN EN 12053

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



С номинальным тяговым усилием 4 и 7 тон электротягач Clark CТХ40/70 является идеальным выбором для множества применений. В ситуациях, когда необходима эффективная транспортировка множественных нагрузок, прочная конструкция этого тягача обеспечивает эффективную и надежную работу на протяжении длительного времени. Кабина оператора предлагает безопасную и комфортабельную рабочую среду.

Кабина водителя

Водитель попадает в эргономичную кабину, используя низко расположенный вход. Резиновое покрытие пола предотвращает скольжение. Регулируемая рулевая колонка, регулируемое комфортное кресло и достаточное пространство для ног обеспечивают прекрасную адаптацию для любого водителя.

Все элементы управления расположены так, что ими удобно управлять. Легко достигаемые отделения для хранения и идеально расположенный ручной тормоз и аварийный выключатель дополняют обстановку кабины водителя.

Отсек для хранения, рассчитанный на 200 кг (размером 767 x 420 мм), расположен за сиденьем водителя и позволяет легко разместить дополнительное оборудование.

Индикатор заряда батареи расположен в поле зрения оператора, что позволяет постоянно следить за состоянием батареи.

Дополнительная функция толчкового режима позволяет осуществить мягкое приближение тягача для легкого подключения. Функция самой маленькой скорости обеспечивает адаптацию тягача к любым рабочим условиям.

Двигатель, привод и управление

Мощный двигатель переменного тока мощностью 3,0 кВт (СТХ40) или 6,0 кВт (СТХ70), приводящий в действие задние колеса, и 48 В технология трехфазного тока обеспечивают превосходную динамичность, мягкость управления и высокие ходовые качества. Не требующие обслуживания двигатели переменного тока сводят эксплуатационные затраты к минимуму.

Температуры двигателей и контроллера находятся под постоянным наблюдением, а мощность автоматически подстраивается для предотвращения превышения расчетных значений. Управление ZAPI DUAL AC оснащено технологией MOSFET и CAN и расположено в удобно достигаемом месте. Высокая скорость хода даже под нагрузкой является отличительной чертой тягачей CLARK серии СТХ.

Тормозная система

Три независимые тормозные системы (электрический, ножной и стояночный тормоз) гарантируют высокую эффективность благодаря улучшенному

использованию емкости батареи и высокой безопасности. Ножной и стояночный тормоз обеспечивают эффективность торможения при любых условиях. Рекуперативный электрический тормоз возвращает энергию в батарею при каждом торможении. Этот процесс экономит расходы на энергию, сокращает износ тормоза и продлевает время работы на одном заряде батареи.

Если направление движения было изменено при помощи рычага управления, электроника обеспечивает мягкое торможение и прогрессивное ускорение в новом направлении. Полностью закрытый рабочий тормоз защищен от пыли, влаги и агрессивных частиц. Благодаря этому возможно использование в сложных окружающих условиях. Стандартная функция старта на наклонной поверхности позволяет контролировать работу погрузчика на наклонной плоскости и выполнять точную погрузку на погрузочных платформах.

Стояночный тормоз соединен с барабанным тормозом через боуденовский трос.

Система управления

Необычайно маленький радиус поворота, равный 1700 мм, обеспечивается благодаря большому углу поворота. Мягкое и точное управление возможно даже при полном повороте руля.

Прочная рама для долгого срока службы

Тягачи CLARK серии СТХ имеют прочную конструкцию и исключительно надежную раму, что позволяет использовать эти тягачи в экстремальных условиях. Центр тяжести ходовой части расположен очень низко, что обеспечивает высокую устойчивость тягача при угловом движении.

Дополнительное стандартное оборудование

Передние фары, задние фонари со стоп сигналами и белыми фонарями заднего хода. Защитная окраска в яркий фирменный зеленый цвет «CLARK Green», обода колес окрашены в белый цвет, гидравлический барабанный тормоз, отсек для хранения на 200 кг, регулируемое рулевое колесо с ручкой спиннера.

Дополнительное оборудование

Литые резиновые шины, кабины, толчковый переключатель, переключатель ползучего режима, сигнализация заднего хода, зеркало заднего вида.

Сертификация

Серия СТХ40/70 сертифицирована CE и соответствует европейским стандартам безопасности.

Официальный дилер: ООО «Форклифт»
Тел./факс: (499) 951-79-99 (многоканальный)
Екатеринбург: (343) 344-00-22; Пермь: (342) 294-40-49
Челябинск: (351) 211-54-25; Тюмень: (345) 238-28-26
E-mail: sales@forklift.ru, Web: www.forklift.ru
Skype: forklift-ural