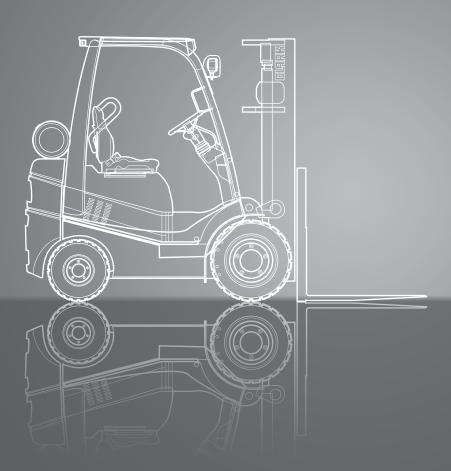


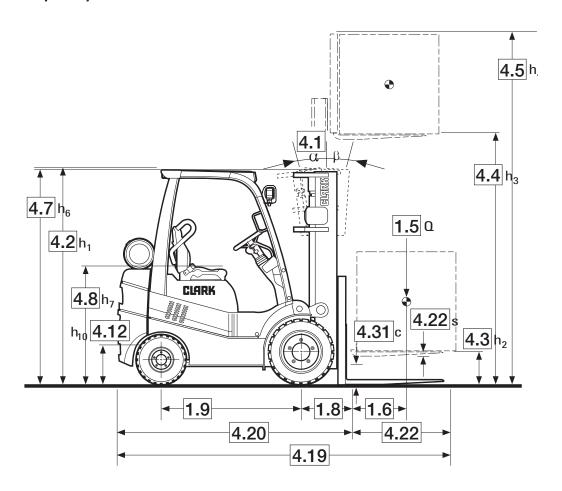
# C 15/18/20s

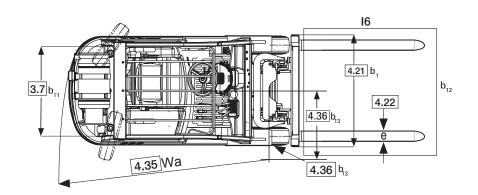
Дизельный или газовый двигатель
Пневматические или суперэластичные шины
1500 кг 1800 кг 2000 кг



# РАЗМЕРЫ

# **C**15/18/20s





$$\begin{aligned} &\mathsf{A}_{\mathrm{st}} = \ \mathsf{Wa} + \mathsf{X} + \mathsf{I}_{8} + \mathsf{a} \\ \mathsf{применимо}, \ \mathsf{если} & \frac{b_{12}}{2} < b_{13} \\ &\mathsf{A}_{\mathrm{st}} = \ \mathsf{Wa} + \sqrt{\left(\ \mathsf{I}_{8} + \mathsf{X}\right)^{2} + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^{2}} + \mathsf{a} \\ \mathsf{применимо}, \ \mathsf{если} & \frac{b_{12}}{2} \ge b_{13} \\ & a = 200 \end{aligned}$$

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

# Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

	1.1 Производитель (сокращение)		CLARK	CLARK	CLARK
Технические характеристики	1.2 Модель		C15D	C18D	C20sD
	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)		Дизель	Дизель	Дизель
	1.4 Оператор работает стоя / сидя		Сидя	Сидя	Сидя
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (KF)	1,5	1,8	2,0
	1.6 Расстояние до центра нагрузки	C (MM)	500	500	500
	1.8 Расстояние от ведущей оси до вил	x (MM)	392	392	397
^	1.9 Колесная база	у (мм)	1400	1400	1400
	2.1 Эксплуатационная масса	KF	2798	3021	3168
Bec	2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади	КГ	3744/554	4176/645	4459/709
	2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади	КГ	1283/1515	1224/1797	1179/1989
_	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэлас	гичные 1)	P	P	P
Шины, ходовая часть	3.2 Размер шин, передние колеса		6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR
	3.3 Размер шин, задние колеса		5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR
Lac'x	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущи	е колеса)	2x / 2	2x / 2	2x / 2
Ĭ Z	3.6 Протектор, передние колеса	о10 (мм)	890	890	890
=	3.7 Протектор, задние колеса	о11 (мм)	890	890	890
	4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, a / β	град	8 / 8	8 / 8	8 / 8
	4.2 Высота в опущенном положении	h1(мм)	2240	2240	2240
	4.3 Свободный подъем	h2(мм)	105	105	110
	4.4 Высота подъема	h3(мм)	3285	3285	3285
	4.5 Высота мачты в поднятом положении	h4(мм)	4502	4502	4507
	4.7 Высота верхнего ограждения	h6(мм)	2120 (2135)	2120 (2135)	2120 (2135)
	4.8 Высота сиденья	h7(мм)	1100	1100	1100
	4.12 Высота сцепления	h10(мм)	310	310	310
	4.19 Общая длина	11 (мм)	3266	3311	3358
l ldC	4.20 Длина до вил погрузчика	12(мм))	2196	2241	2288
Размеры	4.21 Ширина b1,	b2 (мм)	1070	1070	1070
Pag	4.22 Размеры вил s • €	e • I (MM)	35X100X1070	35X100X1070	40X100X1070
	4.23 Каретка DIN 15173, A, B		КЛАСС IIA	КЛАСС IIA	КЛАСС IIA
	4.24 Ширина каретки вил	b3 (мм)	940	940	940
	4.31 Минимальный клиренс	т1 (мм)	120	120	120
	4.32 Клиренс в центре колесной базы	т2 (мм)	124	124	124
	4.33 Ширина прохода для паллет (l6·b12) 1000 x 1200	DAst(мм)	3665	3713	3751
	4.34 Ширина прохода для паллет (I6·b12) 800 x 1200	OAst(MM)	3865	3913	3951
	4.35 Радиус разворота	Wa(мм)	2073	2121	2154
	4.36 Минимальное расстояние между центром	о 13(мм)	571	571	571
	поворота и осью симметрии				
	5.1 Скорость хода с грузом/без груза	км/ч	17,2 / 17,9	17,6 / 17,9	17,4 / 18,1
CTE	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза	M/C	0,57 / 0,61	0,56 / 0,61	0,54 / 0,61
JPHC	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза	M/C	0,47 / 0,43	0,47 / 0,43	0,47 / 0,43
Тел	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза	3) 4)H			
Производительность	5.8 Максимальная способность преодолевать	%	37,5 / 20,9	33,2 / 18,6	31,3 / 17,1
ИЗВ	подъёмы с грузом/без груза 3) 4)				
lod	5.9 Время разгона с грузом/без груза (0 - 15 м)	С	-	-	-
	5.10 Рабочий тормоз		Колодочный	Колодочный	Колодочный
	7.1 Производитель / Тип *6		Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV88	Yanmar 4TNV88
4	7.2 Номинальная мощность в соответствии с SAE J	1349 кВт	28,8	28,8	28,8
ате	7.3 Номинальная скорость	МИН- <sup>1</sup>	2400	2400	2400
Двигатель	7.4 Количество цилиндров	/CM <sup>3</sup>	4 / 2190	4 / 2190	4 / 2190
₫	7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом		-	-	-
	дизель = л/ч, газ = кг/ч				
	8.2 Рабочее давление для насадок	бар	140	140	140
99	8.3 Объем масла для насадок	л/мин	-	-	-
Прочее	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по	E (1)	81	81	81
	EN 12053	дБ (А)	ŭ.	<u>.</u>	· ·
	8.5 Буксировка, класс/тип DIN				

<sup>\*1)</sup> Дополнительно с суперэластичными шинами \*2) Высоту подъема смотри в таблице вверху \*3) При скорости 1 .6 км/ч \*4) Без нагрузки с коэффициентом трения  $\mu$  =0.6 \*5) Верхнее защитное ограждение с радио +60 м \*6) Дизель = 3 / Газ = 0

# Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

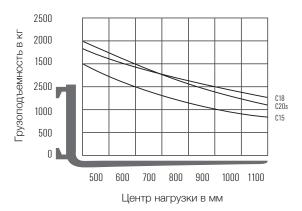
1.3   Тил цирина калим (дискева», јако)   Геза		1.1 Производитель (сокращение)	CLARK	CLARK	CLARK
### 2.2 Постоя верхняе постоя подрежения в постоя подрежения в подре			C15L	C18L	C20sL
### 2.2 Постоя верхняе постоя подрежения в постоя подрежения в подре	эхнические актеристики	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)	Газ	Газ	Газ
### 2.2 Постоя верхняе постоя подрежения в постоя подрежения в подре		1.4 Оператор работает стоя / сидя	Сидя	Сидя	Сидя
### 2.2 Постоя верхняе постоя подрежения в постоя подрежения в подре		1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (кг)	1,5	1,8	2,0
### 2.2 Постоя верхняе постоя подрежения в постоя подрежения в подре		1.6 Расстояние до центра нагрузки с (мм)	500	500	500
### 2.2 Постоя верхняе постоя подрежения в постоя подрежения в подре	Ag	1.8 Расстояние от ведущей оси до вил х (мм)	392	392	397
22 - 2.0 Соевен натружев, от рузом спереди/саеди и 2.1 (2.2 Соевен натружев, без груза спереди/саеди и 1283/155 1224/187 1178/1889 13.1 Тит шен. Р. = пнезоматическое, SE = супероластияные 17 Р. Р. Р. Р. Р. Р. Р. Р. В. 50 к 10 - 1278 8,50 к 10 - 1278 13.3 Размер шин, зариче колеса		1.9 Колесная база у (мм)	1400	1400	1400
3.1 Тит шин. Р = гненема инверхен, без трука спереди/скади и 1283/1515 1224/1797 1178/1989 3.2 Размер шин. предриме колеса 6,60 x 10 − 12PR 6,50 x 10 − 12PR 7,00 x 10 − 12PR		2.1 Эксплуатационная масса кг	2798	3021	3168
3.2 Размер шин, передиме колоса 3.3 Размер шин, зариж колоса 3.3 Размер шин, зариж колоса 3.3 Размер шин, зариж колоса 3.4 Размер шин, зариж колоса 3.5 Колоса, количество епоредумсаваря (x = ворущию колоса) 3.6 Протектор, передиже колоса 3.6 Протектор, зарушне колоса 4.1 Откложение каретки вил от вертикали, а / β град 4.2 Высота вотущенням потожения 110мм 4.2 Высота вотущенням потожения 110мм 4.2 Высота вотущенням потожения 110мм 4.4 Высота поръема 4.5 Высота конта в паруштом положения 140мм 4.5 Высота конта в паруштом положения 140мм 4.6 Высота сиреная 170мм 4.7 Высота верхнего от реждения 160мм 4.8 Высота сиреная 170мм 4.1 Высота сиреная 170мм 4.1 Высота сиреная 170мм 4.2 Высота	Bec	2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади кг	3744/554	4176/645	4459/709
22 - Реамер циян, передние колеса  3.3 - Реамер циян, вериние колеса  3.3 - Реамер циян, вериние колеса  3.3 - Реамер циян, вериние колеса  3.5 Колескор, передние колеса  3.6 Протектор, передние колеса  3.7 - Протектор, передние колеса  3.7 - Протектор, вадиме колеса  4.1 - Отклонение каратия вил от вертикали, а / β град  4.2 Высота в потущением положения  1.1 (ми)  4.3 - Свобота подъщением положения  1.2 (ми)  4.4 Высота передние колеса  4.5 Высота подъщением положения  1.2 (ми)  4.5 Высота передние колеса  4.6 Высота передние колеса  4.7 Высота передние колеса  4.7 Высота передние колеса  4.7 Высота передние колеса  4.8 Высота передние колеса  4.9 Высота передние колеса  4.10 Отклонения каратия вил от вертикали, а / β град  4.5 Высота передние колеса  1.2 (ми)  4.5 Высота передние колеса  1.1 (ми)  4.5 Высота передние колеса  1.1 (ми)  4.7 Высота передние колеса  1.1 (ми)  4.12 Высота передние колеса  1.1 (ми)  4.1 (ми)  1.1 (ми)		2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади кг	1283/1515	1224/1797	1179/1989
4.1 Отклюнении каратиза вил от пертикалии, а / β град 4.2 Высота в опущенном положении 110мм) 2240 2240 2240 105 110 110 1100 1100 4.4 Высота вориненом положении 16/мм) 105 105 105 110 110 1100 4.4 Высота опущенном положении 16/мм) 3286 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285	T.	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные 1)	Р	Р	P
4.1 Отклюнении каратиза вил от пертикалии, а / β град 4.2 Высота в опущенном положении 110мм) 2240 2240 2240 105 110 110 1100 1100 4.4 Высота вориненом положении 16/мм) 105 105 105 110 110 1100 4.4 Высота опущенном положении 16/мм) 3286 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285	)Bag	3.2 Размер шин, передние колеса	6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR	6,50 x 10 - 12PR
4.1 Отклюнении каратиза вил от пертикалии, а / β град 4.2 Высота в опущенном положении 110мм) 2240 2240 2240 105 110 110 1100 1100 4.4 Высота вориненом положении 16/мм) 105 105 105 110 110 1100 4.4 Высота опущенном положении 16/мм) 3286 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285	P. CO.	3.3 Размер шин, задние колеса	5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR	5,00 x 8 - 10PR
4.1 Отклюнении каратиза вил от пертикалии, а / β град 4.2 Высота в опущенном положении 110мм) 2240 2240 2240 105 110 110 1100 1100 4.4 Высота вориненом положении 16/мм) 105 105 105 110 110 1100 4.4 Высота опущенном положении 16/мм) 3286 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285	Hac Hac	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (х = ведущие колеса)	2x / 2	2x / 2	2x / 2
4.1 Отклюнении каратиза вил от пертикалии, а / β град 4.2 Высота в опущенном положении 110мм) 2240 2240 2240 105 110 110 1100 1100 4.4 Высота вориненом положении 16/мм) 105 105 105 110 110 1100 4.4 Высота опущенном положении 16/мм) 3286 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285 3285	Ĭ Ĭ	3.6 Протектор, передние колеса b10 (мм)	890		
4.2 Высота в слущенном подъеми 1ь1(мм) 105 105 105 110 110 110 110 110 110 110	=	3.7 Протектор, задние колеса b11 (мм)	890	890	890
4.2 Высота в слущенном подъеми 1ь1(мм) 105 105 105 110 110 110 110 110 110 110		4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, а / в град	8 / 8	8/8	8/8
4.4 Высота подъема 4.5 Высота межты в поднятюм положении h4(мм) 4502 4502 4507 4.7 Высота межтного граждения h6(мм) 4.70 Высота межтного граждения h7(мм) 1100		4.2 Высота в опущенном положении h1(мм)			
4.5 Высота мачты в поднятом положении h4(мм) 4502 4502 4502 4502 4507 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1		4.3 Свободный подъем h2(мм)	105	105	110
4.7 Высота верхнего ограждения h6(мм) 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1		4.4 Высота подъема h3(мм)	3285	3285	3285
4.8 Высота сиденья h7(мм) 1100 1100 1100 1100 1000 1000 1000 1		4.5 Высота мачты в поднятом положении h4(мм)	4502	4502	4507
4.12 Высота сцепления h10(мм) 310 310 310 310 310 4.19 Общая длина 11(мм) 3266 3311 3358 3358 4.20 Длина до вил погрузчика 12(мм) 2196 2241 2288 4.21 Ширина до вил погрузчика 151, b2 (мм) 1070 1070 1070 1070 1070 4.22 Размеры вил 5 • e • 1 (мм) 35X100X1070 35X100X1070 40X100X1070 4.22 Размеры вил 5 • 6 • 1 (мм) 35X100X1070 35X100X1070 40X100X1070 4.22 Размеры вил 5 • 6 • 1 (мм) 35X100X1070 35X100X1070 40X100X1070 4.23 Каретка DIN 15173, A, B KГАСС III KГАС III KГАСС III KГАС III		4.7 Высота верхнего ограждения h6(мм)	2120 (2135)	2120 (2135)	2120 (2135)
4.19 Общая длина 11 (мм) 2166 3311 3358 4 (20 Длина до вил погрузчика 12 (мм) 2196 2241 2248 (22 дв. 4 (20 Длина до вил погрузчика 12 (мм) 2196 2241 2248 (22 дв. 4 (20 Длина до вил погрузчика 151 (мм) 1070 1070 1070 1070 1070 40 (4.22 Вамеры вил 8 • e • 1 (мм) 35 (100 (1070) 35 (100 (1070) 40		4.8 Высота сиденья h7(мм)	1100	1100	1100
4.20 Длина до вил погрузчика 12(мм) 2196 2241 2288 4.21 Ширина 151, b2 (мм) 1070 1070 1070 4.22 Размеры вил s • e • 1 (мм) 35X100X1070 35X100X1070 40X100X1070 4.23 Каретка DIN 15173, A, B		4.12 Высота сцепления h10(мм)	310	310	310
4.23 Каретка DIN 15173, A, B 4.24 Ширина каретки вил 4.31 Минчикальный клиренс 11 (мм) 4.31 Минчикальный клиренс 11 (мм) 4.32 Кириен в центре колесной базы 112 (мм) 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 123 Ширина прохода для паллет (16-b12) 1000 x 1200Ast(мм) 4.32 Кирина прохода для паллет (16-b12) 800 x 1200Ast(мм) 4.35 Радиус разворота 4.36 Минчикальное расстояние между центром b 13(мм) 1571 571 1571 1571 1571 1571 1571 1571		4.19 Общая длина I1(мм)	3266	3311	3358
4.23 Каретка DIN 15173, A, B 4.24 Ширина каретки вил 4.31 Минчикальный клиренс 11 (мм) 4.31 Минчикальный клиренс 11 (мм) 4.32 Кириен в центре колесной базы 112 (мм) 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 123 Ширина прохода для паллет (16-b12) 1000 x 1200Ast(мм) 4.32 Кирина прохода для паллет (16-b12) 800 x 1200Ast(мм) 4.35 Радиус разворота 4.36 Минчикальное расстояние между центром b 13(мм) 1571 571 1571 1571 1571 1571 1571 1571	pel	4.20 Длина до вил погрузчика (2(мм))	2196	2241	2288
4.23 Каретка DIN 15173, A, B 4.24 Ширина каретки вил 4.31 Минчикальный клиренс 11 (мм) 4.31 Минчикальный клиренс 11 (мм) 4.32 Кириен в центре колесной базы 112 (мм) 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124 123 Ширина прохода для паллет (16-b12) 1000 x 1200Ast(мм) 4.32 Кирина прохода для паллет (16-b12) 800 x 1200Ast(мм) 4.35 Радиус разворота 4.36 Минчикальное расстояние между центром b 13(мм) 1571 571 1571 1571 1571 1571 1571 1571	зме	4.21 Ширина b1, b2 (мм)	1070	1070	1070
4.24 Ширина каретки вил b3 (мм) 940 940 940 940 4.31 Минимальный клиренс m1 (мм) 120 120 120 4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм) 124 124 124 124 4.33 Ширина прохода для паллет (I6-b12) 1000 x 1200Ast(мм) 3665 3713 3751 4.34 Ширина прохода для паллет (I6-b12) 800 x 1200Ast(мм) 3665 3913 3951 4.35 Радиус разворота Wa(мм) 2073 2121 2154 4.36 Минимальное расстояние между центром b 13(мм) 571 571 571 1000рота и осыо симметрии 5.1 Скорость хода с грузом/без груза м/с 0.57/0.61 (0.65/0.68) 0.56/0.61 (0.66/0.68) 0.54/0.61 (0.65/0.68) 0.54/0.61 (0.65/0.68) 0.54/0.61 (0.65/0.68) 0.54/0.61 (0.65/0.68) 0.56/0.61 (0.66/0.68) 0.54/0.61 (0.65/0.68) 0.56/0.61 (0.66/0.68) 0.56/0.61	Pag	4.22 Размеры вил s • e • I (мм)	35X100X1070	35X100X1070	40X100X1070
4.31 Минимальный клиренс         m1 (мм)         120         120         120           4.32 Клиренс в центре колесной базы         m2 (мм)         124         124         124           4.33 Ширина прохода для паллет (6-b12) 1000 x 1200Ast(мм)         3665         3713         3751           4.34 Ширина прохода для паллет (6-b12) 800 x 1200Ast(мм)         3865         3913         3951           4.36 Радиус разворота         Wa(мм)         2073         2121         2154           4.36 Минимальное расстояние между центром в 13(мм) поворота и осью симметрии         571         571         571           5.1 Скорость хода с грузом/без груза         м/с         0.57/0.81 (087/0.88)         0.56/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)           5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза         м/с         0.57/0.81 (0.67/0.68)         0.56/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0.54/0.61 (0.66/0.68)         0		4.23 Каретка DIN 15173, A, B	КЛАСС IIA	КЛАСС IIA	КЛАСС IIA
4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм) 4.33 Ширина прохода для паллет (16-b12) 1000 x 1200Ast(мм) 4.34 Ширина прохода для паллет (16-b12) 800 x 1200Ast(мм) 4.35 Радиус разворота Wa(мм) 4.36 Минимальное расстояние между центром b 13(мм) поворота и осью симметрии  5.1 Скорость хода с грузом/без груза км/ч 5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с 5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с 5.4 Скорость опускания с грузом/без груза м/с 5.5 Камаксимальная тяга с грузом/без груза м/с 5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза 3) 4)  5.9 Время разгона с грузом/без груза 3) 4)  5.9 Время разгона с грузом/без груза 3) 4)  7.1 Производитель / Тип *6  7.2 Номинальная мицность в соответствии с SAE J1349 кВт 7.3 Номинальная окорость  Мин-1  2000  2200  2200  2200  2200  2200  24 / 1997 (4 / 2359)  4 / 1997 (4 / 2359)  8.2 Рабочее давление для насадок бар  8.3 Объем масла для насадок л/мин  Бил 2053  ДБ (A)  7.9 79  7.9  7.9		4.24 Ширина каретки вил b3 (мм)	940	940	940
4.33 Ширина прохода для паллет (I6-b12) 1000 x 1200Ast(мм)         3665         3713         3751           4.34 Ширина прохода для паллет (I6-b12) 800 x 1200Ast(мм)         3865         3913         3951           4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии         b 13(мм)         571         571         571           5.1 Скорость хода с грузом/без груза         км/ч         I8D/184 (I8D/184)         1729/184 (729/184)         1729/184 (729/184)           5.2 Скорость годнятия с грузом/без груза         м/с         0,57/0.01 (067/0.08)         0.56 (0.01 (066/0.08)         0.54/0.01 (065/0.08)           5.3 Скорость опускания с грузом/без груза         м/с         0,57/0.01 (067/0.08)         0.56 (0.01 (066/0.08)         0.54/0.01 (065/0.08)           5.3 Кокрость опускания с грузом/без груза         м/с         0,45/0.42         0.45/0.42         0.45/0.42         0.45/0.42         0.45/0.042           5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза         3) 4)Н         17393/163(8.286/7.613)         17462/171(8.034/7.17)         17511/6.916(8.717/6.916)         304/9.81 (18.19.89)         370/7.11 (403,712)           5.9 Время разгона с грузом/без груза         3) 4)         с         с         -         -         -         -         -           5.10 Рабочий тормоз         Колодочный         Колодочный         Колодочный <td< td=""><td></td><td>4.31 Минимальный клиренс m1 (мм)</td><td>120</td><td>120</td><td>120</td></td<>		4.31 Минимальный клиренс m1 (мм)	120	120	120
4.34 Ширина прохода для паллет (16-b12) 800 x 1200Ast(мм)         3865         3913         3951           4.35 Радиус разворота         Wa(мм)         2073         2121         2154           4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии         b 13(мм)         571         571         571           5.1 Скорость хода с грузом/без груза         км/ч         180/18/4 (180/18/4)         1739/18/4 (1739/18/4)         1739		4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм)	124	124	124
4.35 Радиус разворота 4.36 Минимальное расстояние между центром b 13(мм) 13(мм) 1571 571 571 571 571 571 571 571 571 57		4.33 Ширина прохода для паллет (I6·b12) 1000 x 1200Ast(мм	3665	3713	3751
4.36 Минимальное расстояние между центром   b 13(мм)   571   571   571   571   571   1000 рота и осью симметрии		4.34 Ширина прохода для паллет (I6·b12) 800 x 1200Ast(мм)	3865	3913	3951
Поворота и осью симметрии   180/184 (180/184)   179/184 (179/18		4.35 Радиус разворота Wa(мм)	2073	2121	2154
Б.1 Скорость хода с грузом/без груза км/ч   180/184 (180/184)   179/184 (179/184)		4.36 Минимальное расстояние между центром b 13(мм)	571	571	571
5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с   0,57/0,61 (0,67/0,68)   0,56/0,61 (0,66/0,68)   0,54/0,61 (0,65/0,68)     5.3 Скорость опускания с грузом/без груза   м/с   0,45/0,42   0,45/0,42   0,45/0,42     5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза   3) 4)Н   17393/7,613(18,286/7,613)   17,462/7,171 (18,394/7,171)   17,511/6,916(18,717,6916)     5.8 Максимальная способность преодолевать подъёмы с грузом/без груза   3) 4)   45,6/21.1 (47,6/21.1)   39,4/19,8 (41,8/19,8)   37,0/7,1 (40,3/17.1)     5.9 Время разгона с грузом/без груза(0 - 15 м)   с   -   -   -     5.10 Рабочий тормоз   Колодочный		поворота и осью симметрии			
5.10 Рабочии тормоз   Колодочный Сабаз STD. MMC 4663 STD	Р	5.1 Скорость хода с грузом/без груза км/ч	18,0 / 18,4 (18,0 / 18,4)	17,9 / 18,4 (17,9 / 18,4)	17,9 / 18,4 (17,9 / 18,4)
5.10 Рабочии тормоз   Колодочный Сабаз STD. MMC 4663 STD	OCT	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с	0,57 / 0,61 (0,67 / 0,68)	0,56 / 0,61 (0,66 / 0,68)	0,54/0,61 (0,65/0,68)
5.10 Рабочии тормоз   Колодочный Сабаз STD. MMC 4663 STD	ПБН	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с			
5.10 Рабочии тормоз   Колодочный Сабаз STD. MMC 4663 STD	ИТЕ	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза 3) 4)Н	17.393/7.613(18.286/7.613)	17.462/7.171 (18.394/7.171)	17.511/6.916(18.717/6.916)
5.10 Рабочии тормоз   Колодочный Сабаз STD. MMC 4663 STD	ЗОДІ		45.6/21 .1 (47.6/21 .1)	39.4/19.8 (41 .8/19.8)	37.0/17.1 (40.3/17.1)
5.10 Рабочии тормоз   Колодочный Сабаз STD. MMC 4663 STD	ИЗЕ	11 13 13 7 7			
5.10 Рабочии тормоз   Колодочный Сабаз STD. MMC 4663 STD	에 이		-	-	-
7.2 Номинальная мощность в соответствии с SAE J1349 кВт 7.3 Номинальная скорость мин-1 7.4 Количество цилиндров /см³ 4 / 1997 (4 / 2359) 4 / 1997 (4 / 2359) 4 / 1997 (4 / 2359) 7.5 Расход тоглива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч 8.2 Рабочее давление для насадок бар 140 140 140 8.3 Объем масла для насадок л/мин 8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по EN 12053 ДБ (A)					
7.3 Номинальная скорость мин-1 2200 2200 2200 2200 7.4 Количество цилиндров /см³ 4 / 1997 (4 / 2359) 4 / 1997 (4 / 2359) 4 / 1997 (4 / 2359) 7.5 Расход тоглива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч 8.2 Рабочее давление для насадок бар 140 140 140 140 8.3 Объем масла для насадок л/мин					
дизель = л/ч, газ = кг/ч  8.2 Рабочее давление для насадок бар 140 140 140  8.3 Объем масла для насадок л/мин	J.C.	·			
дизель = л/ч, газ = кг/ч  8.2 Рабочее давление для насадок бар 140 140 140  8.3 Объем масла для насадок л/мин	ате	·			
дизель = л/ч, газ = кг/ч  8.2 Рабочее давление для насадок бар 140 140 140  8.3 Объем масла для насадок л/мин	]ви		4 / 1997 (4 / 2359)	4 / 1997 (4 / 2359)	4 / 1997 (4 / 2359)
8.2 Рабочее давление для насадок бар 140 140 140 140 140 140 8.3 Объем масла для насадок л/мин	7		-	-	-
8.3 Объем масла для насадок л/мин					
ДО (7)		8.2 Рабочее давление для насадок бар	140	140	140
ДО (7)	166	8.3 Объем масла для насадок л/мин	-	-	-
ДО (7)	bor		79	79	79
8.5 Буксировка, класс/тип DIN					
		8.5 Буксировка, класс/тип DIN	-	-	-

<sup>\*1)</sup> Дополнительно с суперэластичными шинами \*2) Высоту подъема смотри в таблице вверху \*3) При скорости 1 .6 км/ч \*4) Без нагрузки с коэффициентом трения  $\mu$  =0.6 \*5) Верхнее защитное ограждение с радио +60 м \*6) Дизель = 3 / Газ = 0

# ОБЩИЕ ДАННЫЕ

# Грузоподъемность погрузчика

Грузоподъемность в различных центрах нагрузки



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Перечисленные значения действительны только для стандартной грузоподъемной мачты в вертикальном положении со стандартной кареткой вил и стандартными вилами с максимальной высотой подъема 3285 мм. Центр тяжести нагрузки может быть смещен максимум на 100 мм от продольной линии погрузчика. Центр нагрузки определяется от верхней передней поверхности вил. Указанные данные основаны на кубической конфигурации нагрузки 1000 мм с центром тяжести в центре такого куба. Данные действительны при вертикальном наклоне. Насадки, более длинные вилы, негабаритные грузы и увеличенная высота подъема могут снизить грузоподъемность.

# Высота подъема для погрузчика С15/18 с пневматическими шинами

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Наклон мачты (h1)*	Высота мачты в поднятом положении (h4)		Свободный подъем (h2)	
	(1.0)		с нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части	с Нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части
	MM	MM	ММ	ММ	ММ	MM
	2265	1730	3482	2892		
	2545	1870	3762	3172		105
	2795	1995	4012	3422		
	3085	2140	4302	3712		
	3285	2240	4502	3912	105	
Стандарт	3640	2417	4857	4267		
	4070	2690	5287	4697		
	4365	2890	5582	4992		
	4655	3085	5872	5282		
	5145	3415	6362	5772		
	3970	1870	5187	4597	643	1233
	4345	1995	5562	4972	768	1358
	4780	2140	5997	5407	913	1503
	5185	2290	6402	5812	1063	1653
Триплекс	5400	2380	6617	6027	1153	1743
	5565	2450	6782	6192	1223	1813
	5720	2515	6937	6347	1288	1878
	6015	2640	7232	6642	1413	2003
	6470	2830	7687	7097	1603	2193
	7075	3085	8292	7702	1858	2448
	2925	2005	4142	3536	768	1374
	3215	2165	4432	3826	913	1519
Дуплекс	3515	2305	4732	4126	1063	1669
	3695	2455	4912	4306	1153	1759
	3810	2530	5027	4421	1223	1829

# Высота подъема для погрузчика 20s с пневматическими шинами

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Наклон мачты (h1)*	Высота мачты в поднятом положении (h4)		Свободный подъем (h2)	
	(1.0)		с нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части	с Нагрузкой на задней части	без нагрузки на задней части
	MM	MM	MM	MM	ММ	MM
	2265	1730	3487	2897		
	2545	1870	3767	3177		
	2795	1995	4017	3427		
	3085	2140	4307	3717		
	3285	2240	4507	3917	110	110
Стандарт	3640	2417	4862	4272		
	4070	2690	5292	4702		
	4365	2890	5587	4997		
	4655	3085	5877	5287		
	5145	3415	6367	5777		
	3970	1870	5192	4602	648	1238
	4345	1995	5567	4977	773	1363
	4780	2140	6002	5412	918	1508
	5185	2290	6407	5817	1068	1658
Триплекс	5400	2380	6622	6032	1158	1748
	5565	2450	6787	6197	1228	1818
	5720	2515	6942	6352	1293	1883
	6015	2640	7237	6647	1418	2008
	6470	2830	7692	7102	1608	2198
	7075	3085	8297	7707	1863	2453
	2925	2005	4147	3541	773	1379
	3215	2165	4437	3831	918	1524
Дуплекс	3515	2305	4737	4131	1068	1674
	3695	2455	4917	4311	1158	1764
	3810	2530	5032	4426	1228	1834

Производительность может варьироваться в пределах от + 5 % до – 10 % в зависимости от допустимого отклонения эффективности мотора и системы. Показанная производительность отображает номинальные значения, которые могут быть получены при нормальных условиях работы машины. Продукция и технические характеристики CLARK могут быть изменены без предупреждения.

# qействительно для Lat.Nr. : 9635/9676/9791/9792/9828/9829/9830/9835

# ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Серия C15-20s погрузчиков CLARK является продолжением серии Gen2, которая включает в себя надежные, прочные и мощные погрузчики премиум-класса. Низкие расходы в процессе эксплуатации и обслуживания в сочетании с продуманным и эргономичным дизайном кабины водителя делают этот погрузчик действительно уникальным. Прочная конструкция, в которой отсутствуют тонкие металлические и пластиковые элементы, означает, что эти погрузчики могут использоваться в самых экстремальных условиях.

### Кабина водителя

Для удобства попадания в эргономичную кабину предусмотрены большая, низко расположенная, перфорированная ступенька и поручень, расположенный со стороны водителя. Резиновое покрытие пола предотвращает скольжение. Изоляция операторского отсека обеспечивает защиту от шума и вибрации. Регулируемая рулевая колонка (38°), рулевое колесо со спицами, регулируемое комфортное сиденье CLARK, а также достаточное пространство для ног позволяют чувствовать себя комфортно человеку любой комплекции.

Ножные педали автомобильного типа и рычаги управления с международными обозначениями помогут оператору скорее освоить этот погрузчик.

Рабочие данные отображаются в режиме реального времени на цветном ЖК-дисплее с ТFТ-матрицей. Низкое расположение фронтального щитка и оригинальная узко-профильная компоновка цепей и магистральных шлангов на грузоподъемной мачте обеспечивают оператору широкий сектор обзора. Легко досягаемые отделения для хранения принадлежностей и идеально расположенный ножной парковочный тормоз дополняют обстановку кабины водителя.

### Двигатель, трансмиссия

Вилочные погрузчики «CLARK» моделей 15-20s оснащены двигателями, работающими на сжиженном газе или дизельном топливе, что обеспечивает превосходную динамичность и высокие ходовые качества. Дизельный двигатель «Yanmar 4TNE88» мощностью 28.8 кВт при 2 400 об/мин ничем не уступает двигателю «Mitsubishi 4G63» объемом 2.0 литра, работающему на сжиженном газе.

Оба двигателя соединяются с проверенной бесступенчатой, автоматической коробкой передач «CLARK» ТА-12, конвертером, ведущими осями и барабанным/колодочным тормозом.

Для снижения вероятности поломки ведется постоянный мониторинг температуры двигателя и трансмиссии, и если она поднимается выше проектных значений, то двигатель глушится автоматически.

Все типы двигателей соответствуют нормам, установленным директивами ЕС по уровням шумности и выброса выхлопных газов.

# Тормозная система

Стояночный тормоз барабанного типа обеспечивает высокий уровень безопасности. Рабочий тормоз с усилителем позволяет оператору работать без лишнего напряжения и стресса, полностью сосредоточившись на текущем задании. Оператор, работающий без дискомфорта, способен показывать высокие результаты на протяжении всей смены.

## Система управления

Гидравлический усилитель рулевого привода поглощает обратные удары, облегчая процесс управления и позволяет достигнуть максимального угла поворота колес всего за несколько оборотов рулевого колеса.

Ось управления поворотом оснащена поворотными подшипниками в резинометаллических гнездах. Короткие поперечные тяги на шаровых опорах не требуют настройки и гарантируют точное

и стабильное движение по прямой. Рулевой цилиндр двойного действия обеспечивает точное руление без задержек. Поворотные шкворни оси монтируются на смазанных роликовых подшипниках для более продолжительного срока службы.

### Гидравлическая система

Возвратный фильтр очищает масло при каждом обратном поступлении его в гидробак. Крупные частички оседают на всасывающем фильтре, в результате чего они не попадают в масляный контур, что обеспечивает долгий срок службы гидравлических компонентов.

Мощный насос обеспечивает подачу необходимого объема масла на грузоподъемную мачту погрузчика и гидростатический усилитель руля. Гидравлический распределитель при любых условиях в приоритетном порядке направляет поток масла на рулевую систему. Работа с грузом осуществляется при помощи точного управляющего клапана, регулируемого нагрузкой. Предохранительный клапан обеспечивает дополнительную безопасность и предотвращает самопроизвольный подъем и опускание груза.

### Вертикальная мачта

Грузоподъемные мачты, обеспечивающие беспрепятственный обзор, доступны в трех версиях: «Стандарт» и «Дуплекс» (2х секционная) и «Триплекс» (3х секционная мачта). Высокопрочные узкие профили обеспечивают высокую жесткость даже при самых больших нагрузках. Регулируемые герметизированные (коленчатые) ролики минимизируют отклонение во время работы с грузами со смещенным центром тяжести.

Цилиндры наклона смонтированы на шаровых опорах. Это продлевает срок службы цилиндра, предотвращая ранние утечки из-за искривления штока цилиндра. Встроенный клапан, фикусирующий наклон, предотвращает самопроизвольный наклон грузоподъемной мачты при выключенном двигателе. Высокопрочные кованные клиновидные вилы, закрепляемые при помощи крюка или вала, имеют возможность регулировки и закрепляются отдельными шпильками.

Система гидравлического демпфирования уменьшает удары и вибрации во время перемещения каретки вниз/вверх между отдельными складскими ячейками, что защищает груз и увеличивает срок службы оборудования. Прочная каретка с шестью роликами и регулируемыми боковыми упорными роликами придают этой модели дополнительную долговечность, предотвращая заедание каретки при работе с грузами со смещенным центром тяжести.

# Стандартное оборудование

Передние фары, указатели поворота, задние фонари со стопсигналами и белыми фонарями заднего хода, пневматические шины, защитная окраска в яркий фирменный зеленый цвет «CLARK Green», кабина оператора и мачта окрашены в черный цвет, обода колес — в белый.

# Дополнительное оборудование

Суперэластичные шины (6.5 – 10), белые шины (6.5 – 10), обогрев кабины, интегрированный или навесной механизм бокового смещения каретки, различные вспомогательные приспособления, замок крышки топливного бака, быстроразъемные соединения, различные гнезда, акустическая сигнализация заднего хода, регулируемая система крепления газового баллона, очиститель воздуха и много другое.

### Безопасность

Серия С15-20s сертифицирована СЕ и соответствует европейским стандартам безопасности для автопогрузчиков.

Свяжитесь с вашим дилером CLARK для подбора оптимального оборудования.

КЛАРК Европа ГМБХ Некарштрассе 37

D – 45478 Мюльхайм ан дер Рур

Тел.: +49 208 377336 0 Факс: +49 208 377336 36 email: info-europe@clarkmheu.com

www.clarkmheu.com

Официальный дилер: ООО «Форклифт»

Тел./факс: (499) 951-79-99 (многоканальный)

Екатеринбург: (343) 344-00-22; Пермь: (342) 294-40-49

Челябинск: (351) 211-54-25; Тюмень: (345) 238-28-26

E-mail: sales@forklift.ru, Web: www.forklift.ru

Skype: forklift-ural