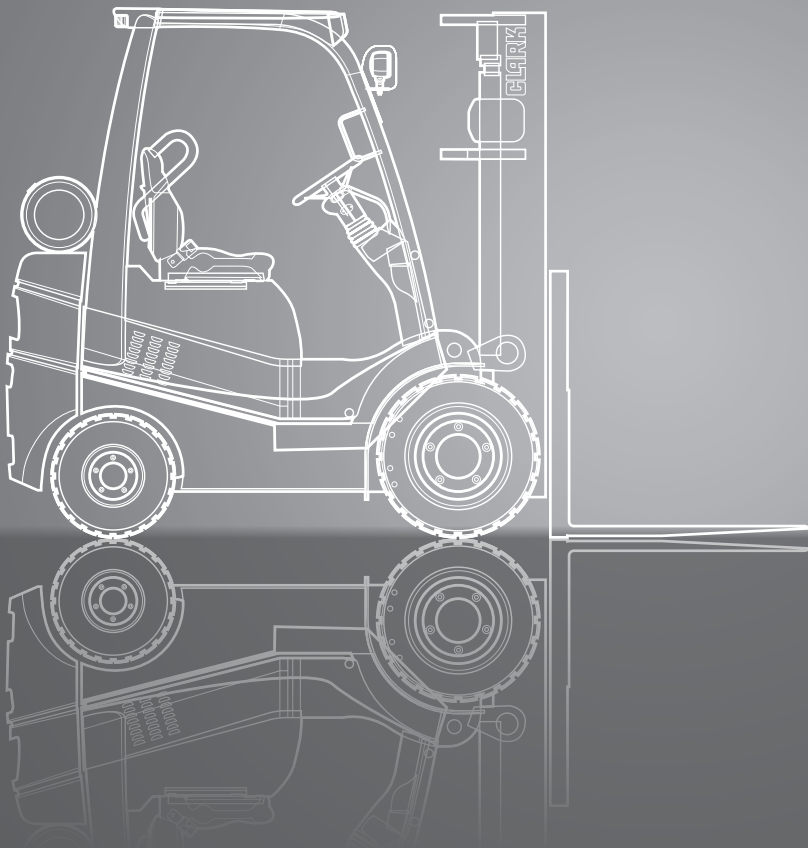


# C 15/18/20s

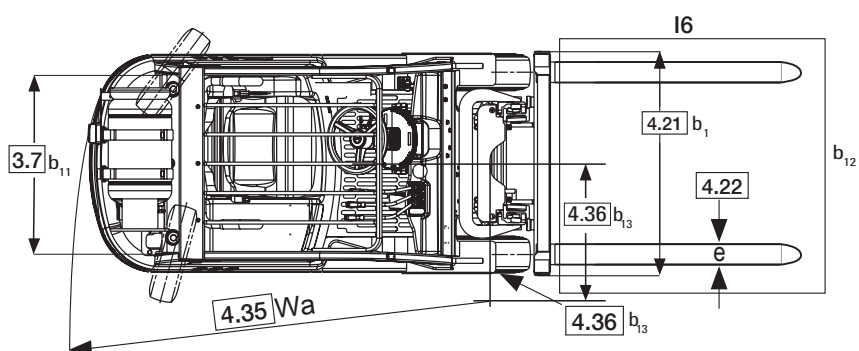
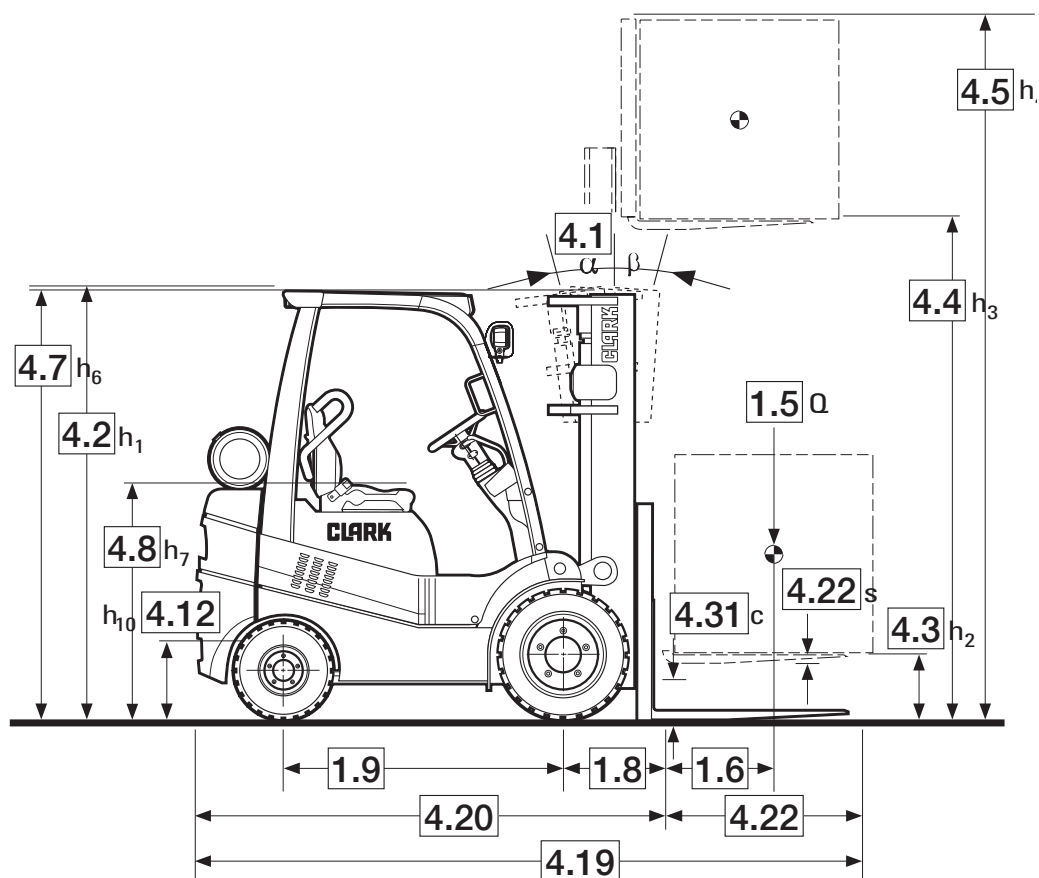
Дизельный или газовый двигатель

Пневматические или суперэластичные шины

1500 кг 1800 кг 2000 кг



# C15/18/20s



$$A_{st} = W a + x + I_6 + a$$

применимо, если  $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = W a + \sqrt{(l_b + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

применимо, если  $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

| 1.1 Производитель (сокращение) |                                                                              | CLARK            | CLARK            | CLARK            |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Технические характеристики     | 1.2 Модель                                                                   | <b>C15D</b>      | <b>C18D</b>      | <b>C20sD</b>     |
|                                | 1.3 Тип двигателя (дизель, газ)                                              | Дизель           | Дизель           | Дизель           |
|                                | 1.4 Оператор работает стоя / сидя                                            | Сидя             | Сидя             | Сидя             |
|                                | 1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (кг)                           | 1,5              | 1,8              | 2,0              |
|                                | 1.6 Расстояние до центра нагрузки с (мм)                                     | 500              | 500              | 500              |
|                                | 1.8 Расстояние от ведущей оси до вилок x (мм)                                | 392              | 392              | 397              |
|                                | 1.9 Колесная база y (мм)                                                     | 1400             | 1400             | 1400             |
| Вес                            | 2.1 Эксплуатационная масса кг                                                | 2798             | 3021             | 3168             |
|                                | 2.2 Осовая нагрузка, с грузом спереди/сзади кг                               | 3744/554         | 4176/645         | 4459/709         |
|                                | 2.3 Осовая нагрузка, без груза спереди/сзади кг                              | 1283/1515        | 1224/1797        | 1179/1989        |
| Шины, ходовая часть            | 3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные 1)                     | P                | P                | P                |
|                                | 3.2 Размер шин, передние колеса                                              | 6,50 x 10 - 12PR | 6,50 x 10 - 12PR | 6,50 x 10 - 12PR |
|                                | 3.3 Размер шин, задние колеса                                                | 5,00 x 8 - 10PR  | 5,00 x 8 - 10PR  | 5,00 x 8 - 10PR  |
|                                | 3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса)                    | 2x / 2           | 2x / 2           | 2x / 2           |
|                                | 3.6 Протектор, передние колеса b10 (мм)                                      | 890              | 890              | 890              |
|                                | 3.7 Протектор, задние колеса b11 (мм)                                        | 890              | 890              | 890              |
| Размеры                        | 4.1 Отклонение каретки вилок от вертикали, $\alpha / \beta$ град             | 8 / 8            | 8 / 8            | 8 / 8            |
|                                | 4.2 Высота в опущенном положении h1(мм)                                      | 2240             | 2240             | 2240             |
|                                | 4.3 Свободный подъем h2(мм)                                                  | 105              | 105              | 110              |
|                                | 4.4 Высота подъема h3(мм)                                                    | 3285             | 3285             | 3285             |
|                                | 4.5 Высота мачты в поднятом положении h4(мм)                                 | 4502             | 4502             | 4507             |
|                                | 4.7 Высота верхнего ограждения h6(мм)                                        | 2120 (2135)      | 2120 (2135)      | 2120 (2135)      |
|                                | 4.8 Высота сиденья h7(мм)                                                    | 1100             | 1100             | 1100             |
|                                | 4.12 Высота сцепления h10(мм)                                                | 310              | 310              | 310              |
|                                | 4.19 Общая длина l1(мм)                                                      | 3266             | 3311             | 3358             |
|                                | 4.20 Длина до вилок погрузчика l2(мм)                                        | 2196             | 2241             | 2288             |
|                                | 4.21 Ширина b1, b2 (мм)                                                      | 1070             | 1070             | 1070             |
|                                | 4.22 Размеры вилок s • e • l (мм)                                            | 35X100X1070      | 35X100X1070      | 40X100X1070      |
|                                | 4.23 Каретка DIN 15173, A, B                                                 | КЛАСС IIA        | КЛАСС IIA        | КЛАСС IIA        |
|                                | 4.24 Ширина каретки вилок b3 (мм)                                            | 940              | 940              | 940              |
|                                | 4.31 Минимальный клиренс m1 (мм)                                             | 120              | 120              | 120              |
|                                | 4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм)                                  | 124              | 124              | 124              |
|                                | 4.33 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 1000 x 1200 Ast(мм)                  | 3665             | 3713             | 3751             |
|                                | 4.34 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 800 x 1200 Ast(мм)                   | 3865             | 3913             | 3951             |
|                                | 4.35 Радиус разворота Wa(мм)                                                 | 2073             | 2121             | 2154             |
|                                | 4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии b 13(мм) | 571              | 571              | 571              |
| Производительность             | 5.1 Скорость хода с грузом/без груза км/ч                                    | 17,2 / 17,9      | 17,6 / 17,9      | 17,4 / 18,1      |
|                                | 5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с                                 | 0,57 / 0,61      | 0,56 / 0,61      | 0,54 / 0,61      |
|                                | 5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с                                | 0,47 / 0,43      | 0,47 / 0,43      | 0,47 / 0,43      |
|                                | 5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза 3) 4)Н                              |                  |                  |                  |
|                                | 5.8 Максимальная способность преодолевать подъёмы с грузом/без груза 3) 4) % | 37,5 / 20,9      | 33,2 / 18,6      | 31,3 / 17,1      |
|                                | 5.9 Время разгона с грузом/без груза (0 - 15 м) с                            | -                | -                | -                |
| Двигатель                      | 5.10 Рабочий тормоз                                                          | Колодочный       | Колодочный       | Колодочный       |
|                                | 7.1 Производитель / Тип *6                                                   | Yanmar 4TNV88    | Yanmar 4TNV88    | Yanmar 4TNV88    |
|                                | 7.2 Номинальная мощность в соответствии с SAE J1349 кВт                      | 28,8             | 28,8             | 28,8             |
|                                | 7.3 Номинальная скорость мин <sup>-1</sup>                                   | 2400             | 2400             | 2400             |
|                                | 7.4 Количество цилиндров /см³                                                | 4 / 2190         | 4 / 2190         | 4 / 2190         |
|                                | 7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч      | -                | -                | -                |
| Прочее                         | 8.2 Рабочее давление для насадок бар                                         | 140              | 140              | 140              |
|                                | 8.3 Объем масла для насадок л/мин                                            | -                | -                | -                |
|                                | 8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по EN 12053 дБ (A)             | 81               | 81               | 81               |
|                                | 8.5 Буксировка, класс/тип DIN                                                | -                | -                | -                |

\*1) Дополнительно с суперэластичными шинами \*2) Высоту подъема смотри в таблице вверху \*3) При скорости 1 .6 км/ч

\*4) Без нагрузки с коэффициентом трения  $\mu = 0.6$

\*5) Верхнее защитное ограждение с радио +60 м \*6) Дизель = 3 / Газ = 0

## Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

| 1.1 Производитель (сокращение) |                                                                              | CLARK                     | CLARK                     | CLARK                     |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Технические характеристики     | 1.2 Модель                                                                   | C15L                      | C18L                      | C20sL                     |
|                                | 1.3 Тип двигателя (дизель, газ)                                              | Газ                       | Газ                       | Газ                       |
|                                | 1.4 Оператор работает стоя / сидя                                            | Сидя                      | Сидя                      | Сидя                      |
|                                | 1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (кг)                           | 1,5                       | 1,8                       | 2,0                       |
|                                | 1.6 Расстояние до центра нагрузки с (мм)                                     | 500                       | 500                       | 500                       |
|                                | 1.8 Расстояние от ведущей оси довил x (мм)                                   | 392                       | 392                       | 397                       |
|                                | 1.9 Колесная база y (мм)                                                     | 1400                      | 1400                      | 1400                      |
| Вес                            | 2.1 Эксплуатационная масса кг                                                | 2798                      | 3021                      | 3168                      |
|                                | 2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади кг                               | 3744/554                  | 4176/645                  | 4459/709                  |
|                                | 2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади кг                              | 1283/1515                 | 1224/1797                 | 1179/1989                 |
| Шины, ходовая часть            | 3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные 1)                     | P                         | P                         | P                         |
|                                | 3.2 Размер шин, передние колеса                                              | 6,50 x 10 - 12PR          | 6,50 x 10 - 12PR          | 6,50 x 10 - 12PR          |
|                                | 3.3 Размер шин, задние колеса                                                | 5,00 x 8 - 10PR           | 5,00 x 8 - 10PR           | 5,00 x 8 - 10PR           |
|                                | 3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса)                    | 2x / 2                    | 2x / 2                    | 2x / 2                    |
|                                | 3.6 Протектор, передние колеса b10 (мм)                                      | 890                       | 890                       | 890                       |
|                                | 3.7 Протектор, задние колеса b11 (мм)                                        | 890                       | 890                       | 890                       |
| Размеры                        | 4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, $\alpha / \beta$ град               | 8 / 8                     | 8 / 8                     | 8 / 8                     |
|                                | 4.2 Высота в опущенном положении h1(мм)                                      | 2240                      | 2240                      | 2240                      |
|                                | 4.3 Свободный подъем h2(мм)                                                  | 105                       | 105                       | 110                       |
|                                | 4.4 Высота подъема h3(мм)                                                    | 3285                      | 3285                      | 3285                      |
|                                | 4.5 Высота мачты в поднятом положении h4(мм)                                 | 4502                      | 4502                      | 4507                      |
|                                | 4.7 Высота верхнего ограждения h6(мм)                                        | 2120 (2135)               | 2120 (2135)               | 2120 (2135)               |
|                                | 4.8 Высота сиденья h7(мм)                                                    | 1100                      | 1100                      | 1100                      |
|                                | 4.12 Высота сцепления h10(мм)                                                | 310                       | 310                       | 310                       |
|                                | 4.19 Общая длина l1(мм)                                                      | 3266                      | 3311                      | 3358                      |
|                                | 4.20 Длина до вил погрузчика l2(мм)                                          | 2196                      | 2241                      | 2288                      |
|                                | 4.21 Ширина b1, b2 (мм)                                                      | 1070                      | 1070                      | 1070                      |
|                                | 4.22 Размеры вил s • e • l (мм)                                              | 35X100X1070               | 35X100X1070               | 40X100X1070               |
|                                | 4.23 Каретка DIN 15173, A, B                                                 | КЛАСС IIA                 | КЛАСС IIA                 | КЛАСС IIA                 |
|                                | 4.24 Ширина каретки вил b3 (мм)                                              | 940                       | 940                       | 940                       |
|                                | 4.31 Минимальный клиренс m1 (мм)                                             | 120                       | 120                       | 120                       |
|                                | 4.32 Клиренс в центре колесной базы m2 (мм)                                  | 124                       | 124                       | 124                       |
|                                | 4.33 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 1000 x 1200Ast(мм)                   | 3665                      | 3713                      | 3751                      |
|                                | 4.34 Ширина прохода для паллет (l6-b12) 800 x 1200Ast(мм)                    | 3865                      | 3913                      | 3951                      |
|                                | 4.35 Радиус разворота Wa(мм)                                                 | 2073                      | 2121                      | 2154                      |
|                                | 4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии b 13(мм) | 571                       | 571                       | 571                       |
| Производительность             | 5.1 Скорость хода с грузом/без груза км/ч                                    | 18,0 / 18,4 (18,0 / 18,4) | 17,9 / 18,4 (17,9 / 18,4) | 17,9 / 18,4 (17,9 / 18,4) |
|                                | 5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза м/с                                 | 0,57 / 0,61 (0,67 / 0,68) | 0,56 / 0,61 (0,66 / 0,68) | 0,54 / 0,61 (0,65 / 0,68) |
|                                | 5.3 Скорость опускания с грузом/без груза м/с                                | 0,45 / 0,42               | 0,45 / 0,42               | 0,45 / 0,42               |
|                                | 5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза 3) 4)Н                              | 17393/7613(18.286/7.613)  | 17462/7171(18.394/7.171)  | 17511/6.916(18.717/6.916) |
|                                | 5.8 Максимальная способность преодолевать подъемы с грузом/без груза 3) 4)   | 45,6/21,1 (47,6/21,1)     | 39,4/19,8 (41,8/19,8)     | 37,0/17,1 (40,3/17,1)     |
|                                | 5.9 Время разгона с грузом/без груза(0 - 15 м) с                             | -                         | -                         | -                         |
|                                | 5.10 Рабочий тормоз                                                          | Колодочный                | Колодочный                | Колодочный                |
| Двигатель                      | 7.1 Производитель / Тип *6                                                   | STD. MMC 4G63             | STD. MMC 4G63             | STD. MMC 4G63             |
|                                | 7.2 Номинальная мощность в соответствии с SAE J1349 кВт                      | 28,5                      | 28,5                      | 28,5                      |
|                                | 7.3 Номинальная скорость мин <sup>-1</sup>                                   | 2200                      | 2200                      | 2200                      |
|                                | 7.4 Количество цилиндров /см³                                                | 4 / 1997 (4 / 2359)       | 4 / 1997 (4 / 2359)       | 4 / 1997 (4 / 2359)       |
|                                | 7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч      | -                         | -                         | -                         |
| Прочее                         | 8.2 Рабочее давление для насадок бар                                         | 140                       | 140                       | 140                       |
|                                | 8.3 Объем масла для насадок л/мин                                            | -                         | -                         | -                         |
|                                | 8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по EN 12053 дБ (A)             | 79                        | 79                        | 79                        |
|                                | 8.5 Буксировка, класс/тип DIN                                                | -                         | -                         | -                         |

\*1) Дополнительно с суперэластичными шинами \*2) Высоту подъема смотри в таблице сверху \*3) При скорости 1,6 км/ч

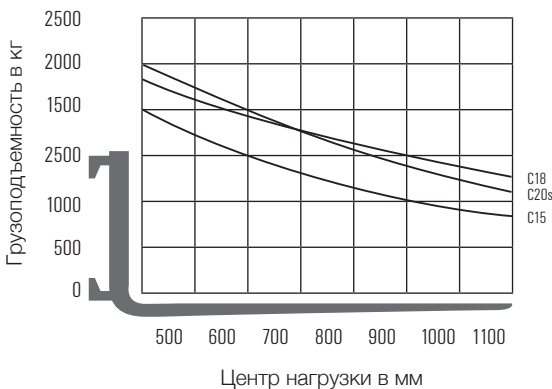
\*4) Без нагрузки с коэффициентом трения  $\mu = 0,6$

\*5) Верхнее защитное ограждение с радио +60 м \*6) Дизель = 3 / Газ = 0

# ОБЩИЕ ДАННЫЕ

## Грузоподъемность погрузчика

Грузоподъемность в различных центрах нагрузки



**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
Перечисленные значения действительны только для стандартной грузоподъемной мачты в вертикальном положении со стандартной кареткой вил и стандартными вилами с максимальной высотой подъема 3285 мм. Центр тяжести нагрузки может быть смещен максимум на 100 мм от продольной линии погрузчика. Центр нагрузки определяется от верхней передней поверхности вил. Указанные данные основаны на кубической конфигурации нагрузки 1000 мм с центром тяжести в центре такого куба. Данные действительны при вертикальном наклоне. Насадки, более длинные вилы, негабаритные грузы и увеличенная высота подъема могут снизить грузоподъемность.

## Высота подъема для погрузчика C15/18 с пневматическими шинами

| Тип мачты | Макс. высота вил (h3) | Наклон мачты (h1)* | Высота мачты в поднятом положении (h4) |                              | Свободный подъем (h2)       |                              |
|-----------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
|           |                       |                    | с нагрузкой на задней части            | без нагрузки на задней части | с нагрузкой на задней части | без нагрузки на задней части |
|           | мм                    | мм                 | мм                                     | мм                           | мм                          | мм                           |
| Стандарт  | 2265                  | 1730               | 3482                                   | 2892                         | 105                         | 105                          |
|           | 2545                  | 1870               | 3762                                   | 3172                         |                             |                              |
|           | 2795                  | 1995               | 4012                                   | 3422                         |                             |                              |
|           | 3085                  | 2140               | 4302                                   | 3712                         |                             |                              |
|           | 3285                  | 2240               | 4502                                   | 3912                         |                             |                              |
|           | 3640                  | 2417               | 4857                                   | 4267                         |                             |                              |
|           | 4070                  | 2690               | 5287                                   | 4697                         |                             |                              |
|           | 4365                  | 2890               | 5582                                   | 4992                         |                             |                              |
|           | 4655                  | 3085               | 5872                                   | 5282                         |                             |                              |
|           | 5145                  | 3415               | 6362                                   | 5772                         |                             |                              |
| Триплекс  | 3970                  | 1870               | 5187                                   | 4597                         | 643                         | 1233                         |
|           | 4345                  | 1995               | 5562                                   | 4972                         | 768                         | 1358                         |
|           | 4780                  | 2140               | 5997                                   | 5407                         | 913                         | 1503                         |
|           | 5185                  | 2290               | 6402                                   | 5812                         | 1063                        | 1653                         |
|           | 5400                  | 2380               | 6617                                   | 6027                         | 1153                        | 1743                         |
|           | 5565                  | 2450               | 6782                                   | 6192                         | 1223                        | 1813                         |
|           | 5720                  | 2515               | 6937                                   | 6347                         | 1288                        | 1878                         |
|           | 6015                  | 2640               | 7232                                   | 6642                         | 1413                        | 2003                         |
|           | 6470                  | 2830               | 7687                                   | 7097                         | 1603                        | 2193                         |
|           | 7075                  | 3085               | 8292                                   | 7702                         | 1858                        | 2448                         |
| Дуплекс   | 2925                  | 2005               | 4142                                   | 3536                         | 768                         | 1374                         |
|           | 3215                  | 2165               | 4432                                   | 3826                         | 913                         | 1519                         |
|           | 3515                  | 2305               | 4732                                   | 4126                         | 1063                        | 1669                         |
|           | 3695                  | 2455               | 4912                                   | 4306                         | 1153                        | 1759                         |
|           | 3810                  | 2530               | 5027                                   | 4421                         | 1223                        | 1829                         |

## Высота подъема для погрузчика 20s с пневматическими шинами

| Тип мачты | Макс. высота вил (h3) | Наклон мачты (h1)* | Высота мачты в поднятом положении (h4) |                              | Свободный подъем (h2)       |                              |
|-----------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
|           |                       |                    | с нагрузкой на задней части            | без нагрузки на задней части | с нагрузкой на задней части | без нагрузки на задней части |
|           | мм                    | мм                 | мм                                     | мм                           | мм                          | мм                           |
| Стандарт  | 2265                  | 1730               | 3487                                   | 2897                         | 110                         | 110                          |
|           | 2545                  | 1870               | 3767                                   | 3177                         |                             |                              |
|           | 2795                  | 1995               | 4017                                   | 3427                         |                             |                              |
|           | 3085                  | 2140               | 4307                                   | 3717                         |                             |                              |
|           | 3285                  | 2240               | 4507                                   | 3917                         |                             |                              |
|           | 3640                  | 2417               | 4862                                   | 4272                         |                             |                              |
|           | 4070                  | 2690               | 5292                                   | 4702                         |                             |                              |
|           | 4365                  | 2890               | 5587                                   | 4997                         |                             |                              |
|           | 4655                  | 3085               | 5877                                   | 5287                         |                             |                              |
|           | 5145                  | 3415               | 6367                                   | 5777                         |                             |                              |
| Триплекс  | 3970                  | 1870               | 5192                                   | 4602                         | 648                         | 1238                         |
|           | 4345                  | 1995               | 5567                                   | 4977                         | 773                         | 1363                         |
|           | 4780                  | 2140               | 6002                                   | 5412                         | 918                         | 1508                         |
|           | 5185                  | 2290               | 6407                                   | 5817                         | 1068                        | 1658                         |
|           | 5400                  | 2380               | 6622                                   | 6032                         | 1158                        | 1748                         |
|           | 5565                  | 2450               | 6787                                   | 6197                         | 1228                        | 1818                         |
|           | 5720                  | 2515               | 6942                                   | 6352                         | 1293                        | 1883                         |
|           | 6015                  | 2640               | 7237                                   | 6647                         | 1418                        | 2008                         |
|           | 6470                  | 2830               | 7692                                   | 7102                         | 1608                        | 2198                         |
|           | 7075                  | 3085               | 8297                                   | 7707                         | 1863                        | 2453                         |
| Дуплекс   | 2925                  | 2005               | 4147                                   | 3541                         | 773                         | 1379                         |
|           | 3215                  | 2165               | 4437                                   | 3831                         | 918                         | 1524                         |
|           | 3515                  | 2305               | 4737                                   | 4131                         | 1068                        | 1674                         |
|           | 3695                  | 2455               | 4917                                   | 4311                         | 1158                        | 1764                         |
|           | 3810                  | 2530               | 5032                                   | 4426                         | 1228                        | 1834                         |

Производительность может варьироваться в пределах от + 5 % до – 10 % в зависимости от допустимого отклонения эффективности мотора и системы. Показанная производительность отображает номинальные значения, которые могут быть получены при нормальных условиях работы машины. Продукция и технические характеристики CLARK могут быть изменены без предупреждения.

# ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Серия C15-20s погрузчиков CLARK является продолжением серии Gen2, которая включает в себя надежные, прочные и мощные погрузчики премиум-класса. Низкие расходы в процессе эксплуатации и обслуживания в сочетании с продуманным и эргономичным дизайном кабины водителя делают этот погрузчик действительно уникальным. Прочная конструкция, в которой отсутствуют тонкие металлические и пластиковые элементы, означает, что эти погрузчики могут использоваться в самых экстремальных условиях.

## Кабина водителя

Для удобства попадания в эргономичную кабину предусмотрены большая, низко расположенная, перфорированная ступенька и поручень, расположенный со стороны водителя. Резиновое покрытие пола предотвращает скольжение. Изоляция операторского отсека обеспечивает защиту от шума и вибрации. Регулируемая рулевая колонка (38°), рулевое колесо со спицами, регулируемое комфортное сиденье CLARK, а также достаточное пространство для ног позволяют чувствовать себя комфортно человеку любой комплекции.

Ножные педали автомобильного типа и рычаги управления с международными обозначениями помогут оператору скорее освоить этот погрузчик.

Рабочие данные отображаются в режиме реального времени на цветном ЖК-дисплее с TFT-матрицей. Низкое расположение фронтального щитка и оригинальная узко-профильная компоновка цепей и магистральных шлангов на грузоподъемной мачте обеспечивают оператору широкий сектор обзора. Легко достигаемые отделения для хранения принадлежностей и идеально расположенный ножной парковочный тормоз дополняют обстановку кабины водителя.

## Двигатель, трансмиссия

Вилочные погрузчики «CLARK» моделей 15-20s оснащены двигателями, работающими на сжиженном газе или дизельном топливе, что обеспечивает превосходную динамичность и высокие ходовые качества. Дизельный двигатель «Yanmar 4TNE88» мощностью 28,8 кВт при 2 400 об/мин ничем не уступает двигателю «Mitsubishi 4G63» объемом 2,0 литра, работающему на сжиженном газе.

Оба двигателя соединяются с проверенной бесступенчатой, автоматической коробкой передач «CLARK» TA-12, конвертером, ведущими осями и барабанным/колодочным тормозом.

Для снижения вероятности поломки ведется постоянный мониторинг температуры двигателя и трансмиссии, и если она поднимается выше проектных значений, то двигатель глушится автоматически.

Все типы двигателей соответствуют нормам, установленным директивами ЕС по уровням шумности и выброса выхлопных газов.

## Тормозная система

Стояночный тормоз барабанного типа обеспечивает высокий уровень безопасности. Рабочий тормоз с усилителем позволяет оператору работать без лишнего напряжения и стресса, полностью сосредоточившись на текущем задании. Оператор, работающий без дискомфорта, способен показывать высокие результаты на протяжении всей смены.

## Система управления

Гидравлический усилитель рулевого привода поглощает обратные удары, облегчая процесс управления и позволяя достигнуть максимального угла поворота колес всего за несколько оборотов рулевого колеса.

Ось управления поворотом оснащена поворотными подшипниками в резинометаллических гнездах. Короткие поперечные тяги на шаровых опорах не требуют настройки и гарантируют точное

и стабильное движение по прямой. Рулевой цилиндр двойного действия обеспечивает точное руление без задержек. Поворотные шкворни оси монтируются на смазанных роликовых подшипниках для более продолжительного срока службы.

## Гидравлическая система

Возвратный фильтр очищает масло при каждом обратном поступлении его в гидробак. Крупные частички оседают на вращающемся фильтре, в результате чего они не попадают в масляный контур, что обеспечивает долгий срок службы гидравлических компонентов.

Мощный насос обеспечивает подачу необходимого объема масла на грузоподъемную мачту погрузчика и гидростатический усилитель руля. Гидравлический распределитель при любых условиях в приоритетном порядке направляет поток масла на рулевую систему. Работа с грузом осуществляется при помощи точного управляющего клапана, регулируемого нагрузкой. Предохранительный клапан обеспечивает дополнительную безопасность и предотвращает самопроизвольный подъем и опускание груза.

## Вертикальная мачта

Грузоподъемные мачты, обеспечивающие беспрепятственный обзор, доступны в трех версиях: «Стандарт» и «Дуплекс» (2х секционная) и «Триплекс» (3х секционная мачта). Высокопрочные узкие профили обеспечивают высокую жесткость даже при самых больших нагрузках. Регулируемые герметизированные (коленчатые) ролики минимизируют отклонение во время работы с грузами со смещенным центром тяжести.

Цилиндры наклона смонтированы на шаровых опорах. Это продлевает срок службы цилиндра, предотвращая ранние утечки из-за искривления штока цилиндра. Встроенный клапан, фиксирующий наклон, предотвращает самопроизвольный наклон грузоподъемной мачты при выключенном двигателе. Высокопрочные кованые клиновидные вилы, закрепляемые при помощи крюка или вала, имеют возможность регулировки и закрепляются отдельными шпильками.

Система гидравлического демпфирования уменьшает удары и вибрации во время перемещения каретки вниз/вверх между отдельными складскими ячейками, что защищает груз и увеличивает срок службы оборудования. Прочная каретка с шестью роликами и регулируемые боковыми упорными роликами придают этой модели дополнительную долговечность, предотвращая заедание каретки при работе с грузами со смещенным центром тяжести.

## Стандартное оборудование

Передние фары, указатели поворота, задние фонари со стоп-сигналами и белыми фонарями заднего хода, пневматические шины, защитная окраска в яркий фирменный зеленый цвет «CLARK Green», кабина оператора и мачта окрашены в черный цвет, обода колес – в белый.

## Дополнительное оборудование

Суперэластичные шины (6.5 – 10), белые шины (6.5 – 10), обогрев кабины, интегрированный или навесной механизм бокового смещения каретки, различные вспомогательные приспособления, замок крышки топливного бака, быстроразъемные соединения, различные гнезда, акустическая сигнализация заднего хода, регулируемая система крепления газового баллона, очиститель воздуха и много другое.

## Безопасность

Серия C15-20s сертифицирована CE и соответствует европейским стандартам безопасности для автопогрузчиков.

Свяжитесь с вашим дилером CLARK для подбора оптимального оборудования.

Официальный дилер: ООО «Форклифт»

Тел./факс: (499) 951-79-99 (многоканальный)

Екатеринбург: (343) 344-00-22; Пермь: (342) 294-40-49

Челябинск: (351) 211-54-25; Тюмень: (345) 238-28-26

E-mail: sales@forklift.ru, Web: www.forklift.ru

Skype: forklift-ural

КЛАРК Европа ГМБХ  
Некарштрассе 37  
D – 45478 Мюльхайм ан дер Рур  
Тел.: +49 208 377336 0  
Факс: +49 208 377336 36  
email: info-europe@clarkmheu.com  
www.clarkmheu.com